

19th March 1955]

V—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 1955-56—cont

(1) DEMAND XXVI—CIVIL WORKS—GRANTS-IN-AID.

* THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI:—“ Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 66,59,700 under Demand XXVI—Civil Works—Grants-in-Aid. ’

In moving the Demand, Sir, I wish to say a few words explaining the policy followed by the Government in allotting funds to the local bodies towards grants-in-aid so that the Hon. Members may offer constructive criticisms and useful suggestions.

“2. Prior to 1946, the Government were sanctioning large sums to the local bodies as grants-in-aid towards the maintenance of the roads. Consequent on the formation of the Highways Department from 1st April, 1946, all trunk roads and most of the important marketing roads in charge of local bodies were taken over with effect from 1946-47 and the grants paid to the local bodies till then towards the special repairs and the maintenance of these roads were discontinued. So, the Government, excepting the recurring grants given to the Madras Corporation for the maintenance of certain specified roads, are now giving only non-recurring grants towards capital works such as construction of bridges and culverts, metalling of roads, dustless surfacing of roads in built-up areas, formation of new roads, etc., besides giving grants towards approved schemes of construction or improvement of village communications. In special cases when road works are undertaken by the local bodies for the relief of unemployment as a result of failure of rains, Government give grants based on the financial position of the district boards concerned. Grants are also given from our share of the Central Road Fund for the construction of new roads and bridges of any sort and for the reconstruction or substantial improvement of existing roads and bridges, subject to the approval of each item by the Government of India.

“3. As regards the Madras Corporation, the Government have been giving a recurring grant of Rs. 32,000 towards the maintenance of Mount Road and the Poonamallee High Road within City limits. In addition the Government were also giving a grant of Rs. 16,000 till 1954-55 towards the maintenance of certain special category of roads. In view of the heavy expenditure that is being incurred by the Corporation on the maintenance of roads it has been decided to give with effect from the current year 1954-55 an additional grant of Rs. 5 lakhs per annum.

“4. In regard to district boards, grants are given for road works included under the Five-Year Plan. This programme provides not only for the formation of a large mileage of new roads with a view to connecting villages with a population of 500 and above with towns and other important marketing centres, etc., but also for the improvement of the existing roads in charge of

[Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

[19th March 1955]

District Boards. Grants have been sanctioned since 1947-48 for the works selected every year out of the Five-Year Programme. The general policy followed by the Government in respect of this programme is that the expenditure on these works should be borne by the Government and the district boards in equal shares. But a higher percentage of grants is given to the poorer district boards who cannot meet their share of cost from the funds. In 1954-55 eight district boards, viz., North Arcot, Chingleput, South Kanara, Malabar, The Nilgiris, Ramanathapuram, Salem and Tiruchirappalli have been given full grants. A lump sum of Rs. 10 lakhs has been provided in the Budget for the coming year for payment of grants to the district boards.

“ 5. Then in regard to the improved surfacing of roads, the Government announced their policy in 1941 that they would contribute 75 per cent of the cost of approved schemes for the initial dustless surfacing of roads in built-up areas. In pursuance of that policy a number of dustless surfacing schemes were approved in 1941 and three-fourths grants were allowed to all such schemes, the remaining one-fourth cost being met by the local bodies concerned. But owing to conditions created by the last war and the shortage of materials, much progress was not made in the execution of the schemes. So, the policy of giving 75 per cent grants was re-examined in 1947 and in view of the then State finances, the percentage was reduced to 50 from 1948-49 onwards. Since then the Government are allowing 50 per cent grant to local bodies for dustless surfacing of roads, the remaining 50 per cent being met by the local bodies. Accordingly a lump sum provision is made for executing the old schemes still remaining incomplete as well as for new schemes every year on the recommendation of the Chief Engineer. However, in order to ensure that the money is spent on well considered schemes, the local bodies have a five-year plan of dustless surfacing of roads arranged in the order of importance and urgency approved by the Government and the Government are sanctioning grants to local bodies for not more than two new schemes every year from the approved list consistent with the availability of State finances and the needs of the local bodies in general.

“ 6. Under village communications, a provision of Rs. 4½ lakhs has been made in the Budget for the coming year as against Rs. 2¼ lakhs in the current year towards the improvement of village communications. This grant is given to the district boards and panchayats in addition to that given under the Five-Year Plan for the improvement of village communications.

“ 7. Under the Central Road Fund Scheme grants are given for the construction of new roads and bridges and reconstruction or substantial improvement of existing roads and bridges. The Central Road Fund was constituted by the Government of India in 1930 and there is a balance of about 40 lakhs standing to the credit of this State out of the allocation made to this State from

19th March 1955] [Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

the Central Road Fund. In considering proposals for the construction, reconstruction or improvement of roads and bridges from the Road Fund, the Central Government have regard to the urgent need for improving the efficiency and reducing the cost of transport by road of agricultural produce to markets and railways. Accordingly a provision of Rs. 13½ lakhs has been made for this purpose in the Budget for 1955-56 as against Rs. 6 lakhs in the current year.

“ 8. I may also mention, Sir, that twenty road works of economic or Inter-State importance costing Rs. 138 lakhs have been approved by the Government of India under the special grant-in-aid schemes for road works outside the Five-Year Plan. Of these, provision has been made for two works, viz., Darbi-Subramania Natticalcutta road in South Kanara district and Palladam-Cochin Frontier road in Coimbatore district costing about Rs. 9 lakhs.

“ 9. During the course of general discussion some of the hon. Members observed that the recommendations of the Rathnasabhapati Mudaliar Committee should be implemented and that more powers should be given to the Chairman and Municipal Councils.

“ The main recommendations of the Committee were that the posts of Municipal Commissioners should be abolished and that greater powers should be conferred on the Municipal Councils and Chairmen.

9-50
a.m.

“ I may inform the hon. Members that after considering the report in detail the Government have decided to confer the following additional powers on the Chairmen :—

(1) Formation of the general policy of municipal administration and initiation of schemes for the improvement of the Municipality.

(2) Drawing the attention of the Commissioner to any neglect or waste and calling for information from him on any matter relating to municipal administration.

(3) Submission of report by the Commissioner to the Chairmen about the action taken by the Commissioner in an emergency; the Chairman, may, if necessary report to the Inspector or the Government for suitable action; the Council may if it does not approve of the Commissioner's action direct him to refer the case to Government for orders.

(4) Vesting concurrent powers in Chairman for enforcement of execution of resolutions.

(5) Three-fifths majority of Councillors provided at present for giving effect to a motion of no-confidence against the Chairman, or vice-Chairman will be raised to two-thirds, to afford greater protection to Chairman.

[Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

[19th March 1955]

(6) Appointments to posts carrying a pay not exceeding Rs. 30 per mensem to be made by the Chairman, and to all other posts by the appointment committee, temporary appointments in emergencies being made by the Chairman.

(7) Appointments of more Committees of the Council of which the Chairman will be a member, so that the members may take more interest in the administration.

(8) The Chairman may call for the diary of the Departmental Heads, namely, the Municipal Engineer, Municipal Electrical Engineer or the Municipal Health Officer.

(9) The Chairman may obtain any information directly from the Heads of Departments and institutions under the Municipality; and he may sanction casual leave to Commissioners.

(10) The Chairman may record his views on the work and conduct of the Commissioners, Municipal Health Officers, Municipal Engineers and Municipal Electrical Engineers; in case of disagreement with other reporting officers, the reasons should be quoted with concrete instances in support of his opinion.

“ These are the measures that could be undertaken to increase the powers of Chairman, without in any way impairing the administrative efficiency, which has resulted from the appointment of Municipal Commissioners, which I am sure, the Hon. Members will appreciate.

“ Simultaneously with the conferring of additional powers on the Chairmen, the Government have decided to provincialise the posts of Municipal Commissioners.

“ The Government will bring in shortly a legislation to implement the above proposals as well as such of the proposals in the Rathinasabapathy Mudaliar's Committee Report as are acceptable.

“ In regard to the reorganization of the District Boards, the Government propose to appoint early in 1956 a High Level Committee to go into the future set up of District Boards and Panchayats. The report of the Kuttikrishnan Committee on the reorganization of District Boards will be placed before this High Level Committee for its consideration. This Committee will doubtless examine the question of creation of smaller units in the place of District Boards.

“ Mention was also made by some of the Hon. Members that the sum of Rs. 75 lakhs provided for in the Budget for giving special grants to the District Boards and Panchayats by levying a surcharge is not sufficient and that more money should be placed at the disposal of the local bodies. I would like to state that making now a beginning in this matter the Government will watch the working of the scheme carefully and take such action as is called for in time.

19th March 1955] [Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

“ In the meantime, the Government are also considering proposals as to how best the District Boards can be permitted to utilize the large amounts of Railway cess at their credit.

“ Thank you, Sir.”

MR. SPEAKER :—“ Motion moved—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 66,59,700 under Demand XXVI—Civil Works—Grants-in-Aid.’ ”

SRI V. MADANAGOPAL :—“ கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் ரொம்ப நேரம் ஆங்கிலத்தில் முக்கியமான விஷயங்களைப்பற்றி பேசியிருக்கிறார். ஆங்கிலத்தில் சொன்ன விஷயங்களை சுருக்கமாக சற்று தமிழில் சொன்னால் ஆங்கிலம் தெரியாத அங்கத்தினர்கள், அவர்கள் சொன்னதைப் புரிந்துகொண்டு அதன்பேரில் விவாதத்தில் பங்கெடுத்துக்கொள்ளுவதற்கு உதவிகரமாக இருக்கும்.”

MR. SPEAKER :—“ ஏற்கெனவே அரை மணி நேரம் மந்திரி அவர்கள் பேசிவிட்டார். மேலும் தமிழில் சொல்லவேண்டுமானால் அவகாசம் இருக்காதென்று நினைக்கிறேன்.”

SRI C. H. KANARAN :—“ The statement has been just made by the Hon. Minister. Hon. Members must have time to study that statement before they can make constructive suggestions. While the statement was being read, there was difficulty for us to follow it.”

MR. SPEAKER :—“ I cannot help it. What can I do for that? ”

SRI C. H. KANARAN :—“ My request is that if a statement is to be made by an Hon. Minister printed copies of the statement should be given to hon. Members so that they can make constructive suggestions.”

MR. SPEAKER :—“ The Hon. Leader of the House is not here. As soon as he comes we shall consider that question.”

SRI S. RAMALINGAM :—“ மந்திரி அவர்கள் 15 நிமிஷங்கள்தான் ஆங்கிலத்தில் படித்திருக்கிறார். Civil Works-Gran-in-Aid என்ற மான்யம் முதல் தடவையாக சபையில் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளுகிறோம். மந்திரி அவர்கள் ஆங்கிலத்தில் சொன்ன விஷயங்களின் சாராம்சத்தை ஐந்து நிமிஷ நேரமாவது தமிழில் சொல்லும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

9-50
p.m.

MR. SPEAKER :—“ If the Hon. Minister is prepared to do that, I have no objection. But it will take time.”

* THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI :—“ கனம் அங்கத்தினர்கள் சொல்லவேண்டிய விஷயங்களைச் சொல்லிவிட்டால் விவாதத்திற்குக் கடைசியில் பதிலளிக்கும்போது நான் அங்கத்தினர்கள் சொன்ன எல்லா விஷயங்களுக்கும் தமிழிலேயே பதில் சொல்லிவிடுகிறேன்.”

[19th March 1955]

SRI T. C. NARAYANAN NAMBIAR :—" Mr. Speaker, Sir, I move the cut motion, namely—

"That the allotment of Rs. 66,59,700 for Civil Works—Grants-in-Aid be reduced by Rs. 100 (to urge upon the Government the necessity for giving more grants to local bodies especially for village communications and to urge the Highways Department to take over all the roads where vehicles for public services ply)."

MR. SPEAKER :—" The Demand as well as the Cut motion moved by the hon. Member are before the House for discussion. I have allotted two hours for this debate. The Hon. Minister will begin his reply by about 11-15 a.m. I hope 15 minutes' time will do for the Hon. Minister to reply to the debate."

9-55
a.m.

* SRI K. C. GOPALAN UNNI :—" മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ, സർ, ഈ ഡിമാന്റിൽ സംഖ്യ വളരെ കുറച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വളരെ പ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഒരു ഡിമാന്റാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗം ഇംഗ്ലീഷിലായിരുന്നെങ്കിലും വളരെ വേഗം വായിച്ചുപോയതുകൊണ്ട് അതിൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള പ്രധാന കാര്യങ്ങളെന്തെല്ലാമെന്നു മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് ആദ്യമേ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും അല്ലാത്തതുമായ ചില പണികൾക്കു വേണ്ടിയാണ് ഈ ഡിമാന്റിൽ സംഖ്യകൾ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പൊതുവിൽ ഈ രാജ്യത്തിലെ സ്ഥിതിഗതികളെക്കുറിച്ചു പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ലെങ്കിലും മലബാറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ചില കാര്യങ്ങൾ നീട്ടിയായിട്ടും ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ വൈപ്പൻ സ്റ്റീം എഞ്ചിനും സ്റ്റീം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഒരു സപ്തവത്സരപദ്ധതിയാണ്. ഗവണ്മെന്റും അതു് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ അതു നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്നു ഗവണ്മെന്റു യാതൊരു സഹായവും ചെയ്യില്ല. അതുകൊണ്ട് അതു് നടപ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ടില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അരിയൂരിൽനിന്നു് കുറുപ്പാലത്തേക്കു പോകുന്ന റോട്ടൻഡാം റോഡിൽ കുറിയൂർ ഒരു പാലം പണിയുന്നതിന്നു ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡു് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് പണി നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. വള്ളവനാടു് താലൂക്കിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലമാണു് കുറുപ്പാലം. താലൂക്കോടതി, പാട്ടക്കോടതി തുടങ്ങിയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം കുറുപ്പാലത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. കുറിയൂരിൽ ഒരു പാലം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും മണ്ണാക്കുട്ടിയിൽ കുറുപ്പാലത്തേക്കു പോകണമെങ്കിൽ മനകിൽ 1½ മൈൽ ചുറ്റി വെരിന്തൽ മണ്ണു വഴിക്കു പോകണം; അല്ലെങ്കിൽ 20 മൈൽ ചുറ്റി പാലക്കാട്ടുകുടി പോകണം. വളരെക്കാലമായി ഈ പാലം കെട്ടിനിൽക്കുന്ന നാട്ടുകാർ മുറവിളിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ അടുത്തേക്കും അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാനുള്ള ആദ്യഘട്ടം ഗവണ്മെന്റിനില്ലെന്നാണ് ഇവിടെ കോളോത്തറവേളയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയ ഉത്തരങ്ങളിൽനിന്നു മനസ്സിലാക്കുന്നതു്. അവിടെ ഒരു കോസ്റ്റ്വേ കെട്ടാനെങ്കിലും ഗവണ്മെന്റു് ധനസഹായം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ പണി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡു് തയ്യാറാണ്. പട്ടാമ്പിയിൽനിന്നു ശുഭവായുക്കു് പോകുന്ന റോഡിൽ ഭാരതപ്പുഴയിൽ ഒരു കോസ്റ്റ്വേ കെട്ടേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണു്. അതിനെപ്പറ്റിയും ഇപ്പോൾ യാതൊരുചോദ്യമില്ലെന്നാണ് അറിയുന്നതു്. ജനങ്ങളുടെ സൗകര്യത്തെ മുൻ നിറുത്തി അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ട ഗൗരവം കൊടുത്തു് അവ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന്നു വേണ്ട ഗ്രാൻറ് അനുവദിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

(Deputy Speaker in the Chair.)

"കമ്മ്യൂണിറ്റി പ്രോജക്ട്, നഷ്ടനൽ എക്സിറാൻഷൻ സ്കീം", ലോക്കൽ ഡെവലപ്പ്മെൻ്റ് സ്കീം മുതലായ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെട്ട് മലബാറിൽ പുതുതായി അനേകം റോഡുകളും പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയെല്ലാം നന്നാക്കാനും അഭിവൃദ്ധി

19th March 1955] [Sri K. C. Gopalan Unni]

ഏകത്താനം നിലനിറുത്താനും വേണ്ടി കൂടുതൽ സംഖ്യകൾ ആവശ്യമാണ്. അക്കാര്യവും ഗവണ്മെന്റ് പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കുമെന്നു ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പഞ്ചായത്തു ബോഡ് കൾക്കു വരുമാനം വളരെ കുറവാണ്. മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ബോഡിന്റെ ബഡ്ജറ്റും വളരെക്കാലമായി കമ്മിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ബോഡിനായാലും ശരി, പഞ്ചായത്തു ബോഡ്കൾക്കായാലും ശരി ഗവണ്മെന്റിന്റെ സഹായമില്ലാതെ വളരെ യൊന്നും ചെയ്യാൻ സാധ്യമല്ല. അതേ സമയം ജനങ്ങൾക്കു അത്യാവശ്യമായ പല പണികളും നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചു കൂടുതൽ ഗ്രാന്റ് അനുവദിക്കാൻ ഗവണ്മെന്റ് തയ്യാറാകേണ്ടതാണെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു."

* SRI M. R. RAMACHANDRAN :—“ Mr. Deputy Speaker, 10
Sir, I am glad that the Hon. Minister who moved the Demand a.m.
referred to the improved position with regard to Grants-in-Aid under Civil Works. But all the same from certain clues gathered from his speech, we find that as far as local bodies are concerned, they have not properly dealt with them. As far as I know, there is a lot of confusion with regard to the functions of the district board. The district boards are told by the Government that they are always preparing deficit budgets and unless they are able to balance their budgets, they would not get any grant from the Government. Sir, the question of improving the conditions of local boards has been engaging the attention of the Government for a long time. They do not at present have independent sources of revenue and they have to depend upon the loans given by the Government. When loans are given by the Government, they must see whether they are sufficient for the purpose.

“ Sir, an enormous sum of money is being spent on the laying of roads by district boards but the tax levied on vehicles which make use of these roads is all being taken by the Government. As it is, district boards cannot attend to the maintenance of big roads and they can only attend to small roads in the villages. To quote a concrete example, I may refer to the Vandalur-Kelampakkam road which is the road used by many tourists to reach Mahabalipuram. It is in a very bad state of disrepair. Why is it in such a condition? Because the district board has not sufficient funds to repair it. The Government should attend to it immediately.

“ Now I come to the Highways Engineer. He is under the service of both the Government and the district board. But the district board cannot have effective control over him. As it is, the district board has to sanction a scheme first for the purpose of repairing or laying of roads. Then it has to be included in the Five-Year Plan or Ten-Year Plan, for which the approval of the Government is necessary. It is left to the discretion of the Government either to approve it as it is or change the nature of the formation of the road and the order of priority suggested in the scheme. Such a thing is not conducive to the proper working of a self-governing body like the district board whose functions we are going to enlarge in the course of few years to come.

[Sri M. R. Ramachandran]

[19th March 1955]

“ Then, I come to the other problem facing panchayats. I know that most of the panchayats are very much afraid of levying more taxes with the result that the funds at their disposal are very meagre and are not sufficient to lay even a few roads. Anybody who has visited the Tirupporur temple would have seen the four roads leading to it. They are in a very bad state and they are six inches deep with sand stones. Recently when the Hon. Minister for Revenue visited that place and taken in procession, he might have noticed a procession passing through these four roads which are in a state of disrepair. The Tirupporur Panchayat Board has not got sufficient funds to repair them. The Government should sanction a liberal grant for that purpose as the temple is visited by a large number of people.

“ Generally the district boards and panchayats are in need of funds and at least loans from the proceeds of the surcharge on land revenue should be given to them so that they can effectively function and the members of district boards would also have the satisfaction of having given relief to their constituents who had elected them, after they had made lavish promises to them.

“ With regard to municipalities, I am glad to hear that the Hon. Minister has promised some reforms so that effective control and large powers may be vested in the hands of the Chairman of the municipality. But what about the position of the Commissioner of the municipality? As a matter of fact, so far as the Chingleput district is concerned, three Commissioners had been transferred recently as they had the boldness to differ from the view of the Chairman in certain matters or they were not courteous enough to please him. Sometimes when the Chairman is not able to exercise his powers being new to the job, the Commissioner takes undue advantage of it and rides roughshod over him. If such cases are referred to the Government, they should give their decision without taking into consideration the persons involved in the matter.

“ Sir, recently a vacancy arose in the Chingleput Municipality due to the retirement of a person. But that person has been recommended for re-employment by the Chairman of the municipality but the Government have refused permission to re-employ him. His name had been recommended on administrative grounds and on considerations of public convenience and support, and the Chairman did not want to employ the next incumbent who would automatically occupy that post. He has been denied his chance. This is a matter which the Government should take up seriously and see that in all cases no injustice is done, because they are supposed to carry out their duties honestly and conscientiously.

“ Then I come to schools and dispensaries maintained by district boards. They are in a very unsatisfactory state of affairs. I understand that the Government of India are giving liberal grants to the Social Welfare Board in the State for maintaining rural

19th March 1955] [Sri M. R. Ramachandran]

dispensaries. Is it not proper that the grant should be made direct to the district board which is having direct contact with them instead of giving it to a governmental agency? I find that funds are placed at the disposal of the State Social Service Boards for opening maternity centres. If these funds are placed at the disposal of the District Boards, they can improve the existing maternity centres and the rural dispensaries. At present, they are not able to pay the rent of the building or even to pay the salaries of the doctors or supply good medicines. As such, the rural dispensaries are attracting very little patients because the medicine that is stocked there is not sufficient and is of an inferior quality and best doctors are not posted."

DEPUTY SPEAKER :—" The hon. Member's time is over."

SRI K. T. RAJU :—" தனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, 10-10 a.m.
என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட சில விஷயங்களை கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். சோயமுத்தூர் ஜில்லா, சேலம் ஜில்லா ஆகிய இரண்டு ஜில்லாக்களையும் இணைப்பதற்காக காவிரி நதியின்மேல் ஒரு பரலம் அமைக்கவேண்டுமென்று கோயமுத்தூர், சேலம் இவ்விரண்டு ஜில்லாக்களின் ஜில்லா போர்டு தலைவர்களும், ஈரோடு நகர சபையும், பொதுமக்களும் மிகப் பெரிய முயற்சி எடுத்துக்கொண்டார்கள். அந்த முயற்சியின் காரணமாக அங்கு ஒரு பரலம் கட்டுவதற்கு வேண்டிய தொகையை சர்க்காரிலிருந்து கொடுப்பதற்கு கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் அதற்கு வேண்டிய நிதியை ஒதுக்குவதோடு நின்றுவிடாமல் ஒரு வருஷத்திற்குள்ளாக வியாபாரப் போக்குவரத்துக்கும், மற்ற விஷயங்களுக்கும் மிகவும் உபயோகமாக இருக்கக்கூடிய அந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையையும் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கனம் மந்திரி அவர்கள் இவ்விஷயத்தில் மிகப் பெரிய அளவுக்கு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டு, அவர் மந்திரி யாயிருக்கக்கூடிய காலத்திலேயே அந்தப் பாலத்தைத் திறந்துவைக்கவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். அதற்கான நடவடிக்கைகளை கனம் மந்திரி அவர்கள் எடுத்துக்கொள்வார்களென்றும் நான் நம்புகிறேன்.

"ஈரோடு நகரசபையைப்பற்றி சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஈரோடு நகரசபைக் கமிஷனரின்பேரில் 11 முனிசிபல் கவுன்சிலர்கள் கையெழுத்திட்டு முதல் மந்திரி அவர்களுக்கும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்கும், எனக்கும் ஒரு விண்ணப்பத்தை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். முனிசிபாலிடிக்குத் தேவையான இரும்புக் கம்பங்கள் வாங்கும் விஷயத்தில், ஒரு கம்பத்திற்கு ரூ. 50 வரையில் அதிகம் கொடுத்ததன்மூலம் ஈரோடு முனிசிபாலிடிக்கு 10 ஆயிரம் ரூபாய் வரையில் நஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது. இதுவிஷயமாக காங்கிரஸ் கட்சி முனிசிபல் கவுன்சிலர்களும், மற்ற கட்சி அங்கத்தினர்களும் கட்சிச்சார்பற்ற முறையில் 11 பேர்கள் கையெழுத்திட்டு சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். எனக்கு அனுப்பிய நகல் இப்பொழுது என்கையில் இருக்கிறது. அதை என்னுடைய பிரசங்கத்தில் கடைசியில் கனம் அமைச்சருக்கு, சட்டசபைக் காரியதரிசி மூலமாக, சமர்ப்பிக்கின்றேன். இதை நான் எதற்காக இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லுகிறேன் என்றால் ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கு சர்க்காரிலிருந்து பணம் கொடுக்கிறார்கள், அந்தப் பணத்தை ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள் நல்ல முறையில் செலவிடவேண்டும். அப்படிச் செய்யாமல் அங்கிருக்கக்கூடிய நிர்வாகஸ்தர்கள் எப்படி அந்தப் பணத்தை துர்விநியோகம் செய்கிறார்கள் என்பதை அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துக்காட்டவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. பதினொன்று முனிசிபல் கவுன்சிலர்கள் கையெழுத்திட்ட விண்ணப்

[Sri K. T. Raju]

[19th March 1955]

பத்தை நான் கனம் மந்திரி அவர்களுக்கு, சட்டசபைக் காரியதரிசி மூலமாக சமர்ப்பிக்கின்றேன். அதை கனம் மந்திரி அவர்கள் பரிசீலனை செய்து, சம்பந்தப்பட்ட முனிசிபல் கமிஷனர்பேரில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். உடனடியான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டிய அவசியம் என்னவென்றால் ஒரு சிறிய நகரசபைக்கு, ஏற்கெனவே அவர்களுடைய நிதி நிலைமை குறைவாக இருக்கும்போது, ரூ. 10,000 நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சாதாரண ஒரு நகரசபைக்கு 10 ஆயிரம் ரூபாய் நஷ்டமென்றால்—அது சிறிய தொகை அல்ல—இதிலிருந்து நகரசபை அதிகாரிகளுடைய போக்கு எந்த முறையில் இருக்கிறதென்பதை நாம் புரிந்துகொள்ள முடியும்.

“நகரசபையில் கட்சி மனோபாவம் இருந்து வருகிறது. அதற்கு ஒரு உதாரணத்தை சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். ஈரோடு ரயில்வே காலனியில் 15 வருஷ காலமாக இருந்துவரும் பள்ளிக் கூடத்தில் 800 குழந்தைகளுக்குமேல் படிக்கிறார்கள். எட்டாவது வகுப்பு வரையில் அந்தப் பள்ளிக் கூடத்தில் பிள்ளைகளுக்குப் படிப்புச் சொல்லிக் கொடுத்துவருகிறார்கள். மேலும் விஸ்தரிப்பதற்கு இடம் போதவில்லை. இருபது உபாத்தியாயர்களுக்கும் 800 குழந்தைகளுக்கும் போதிய இடம் இல்லாததால் மரத்தடியில் விசுவாமித்திரர் காலத்தில் எப்படி பிள்ளைகளுக்குப் போதிக்கப்பட்டு வந்ததோ அந்த முறையில் இந்த இருபதாவது நூற்றாண்டிலும் பாடம் சொல்லிக்கொடுக்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.”

SRI G. GOVINDAN :—“கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, விசுவாமித்திரர் காலத்தில் பள்ளிக் கூடம் எப்படியிருந்தது என்பதைப் பற்றி கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ கே. டி. ராஜா அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறார். விசுவாமித்திரர் காலத்தில் அவர் இருந்திருக்கிறாரா என்று அவரிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.” (சிரிப்பு.)

DEPUTY SPEAKER :—“சரித்திரத்திலிருந்து கனம் அங்கத்தினர் தெரிந்துகொண்டிருக்கலாம்.”

SRI K. T. RAJU :—“கனம் அங்கத்தினர் என்ன சொல்லுகிறார் என்று தெரியவில்லை.”

DEPUTY SPEAKER :—“விசுவாமித்திரர் காலத்தில் நீங்கள் இருந்திருக்கிறீரா என்று கனம் அங்கத்தினர் உங்களைக் கேட்கிறார்.” (சிரிப்பு.)

SRI K. T. RAJU :—“பள்ளிக் கூடத்தில் எவ்வளவு நெருக்கடி இருக்கிறது என்பதற்காக நான் இதைச் சொல்லுகிறேன். எண்ணூறு பிள்ளைகளுக்கும் 20 உபாத்தியாயர்களும் வகுப்புகளை நடத்துவதற்கு இடம் போதாமலிருக்கிறது. ரயில்வே காலனியில் நடக்கக்கூடிய விஷயம் ஆகையால் இந்த சபையின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். ரயில்வேயைச் சேர்ந்த இடமானபடியால் முனிசிபாலிட்யார் கட்டிடம் கட்டிக் கொடுக்கமுடியாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். பொதுமக்களும், பெற்றோர்களும் சங்கமம் ரயில்வே மந்திரி கனம் ஸ்ரீ ஓ. வி. அளகேசன் அவர்களுக்கு விண்ணப்பித்துக்கொண்டதன்பேரில் ரயில்வேயைச் சேர்ந்த நான்கு ஏக்கர் நிலத்தை ஒரு ரூபாய்க்கு விற்பனை ரயில்வேயினர் தயாராயிருக்கிறார்கள் என்று 1954-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் 20-ல் அன்று முனிசிபாலிடிக் டெல்லியிலிருந்து கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். தென்பிராந்திய ரயில்வே ஜெனரல் மானேஜர் குழந்தைகளின் படிப்பை முன்னிட்டு நான்கு ஏக்கர் நிலத்தை ஒரு ரூபாய்க்கு நகரசபைக்கு விற்பனைத் தயாராயிருப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும் ஈரோடு நகரசபையானது ஒரு ரூபாய் செலவு செய்து நான்கு ஏக்கர் நிலத்தை குழந்தைகளின் கல்வியை முன்னிட்டு வாங்குவதற்கு முன்வரவில்லையென்றால் நகரசபையினரின் போக்கை என்னவென்று சொல்வது என்று தெரியவில்லை. சமீபத்திலுள்ள ரயில்வேக்குச் சொந்தமான இடத்தை வாங்குவதற்கு

19th March 1955]

[Sri K. T. Raju]

மறுத்துவிட்டு, 800 குழந்தைகளும் வெகுதூரம் சென்று படிக்கக்கூடிய முறையில் புதிய இடத்தை வாங்க முனிசிபல் கமிஷனரும் சேர்மனும் முயற்சி செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். குழந்தைகளின் படிப்பு விஷயத்தில் அரசியல் கண்ணோட்டத்தோடு பார்க்காமல் குழந்தைகளுக்குக் கல்வி கொடுக்கும் விஷயத்தை மட்டும் கவனிக்கவேண்டியதவசியம். நான்கு ஏக்கர் நிலம் ஒரு ரூபாய்க்கு நகரசபைக்குக் கிடைக்கிறது என்றால் அதை நகரசபை வாங்கிக்கொண்டிருக்கவேண்டும். பத்தாயிரம் ஜனத்தொகை இருக்கக்கூடிய காலனி பிரதேசத்தில் வேறு பள்ளிக்கூடமே இல்லை என்பதையும் நகரசபையினர் கவனித்து அந்த சந்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கவேண்டும். மத்திய சர்க்கார் முன்வந்து, ரயில்வே போர்டு முன்வந்து நான்கு ஏக்கர் நிலத்தைக் கொடுக்க முன்வந்திருப்பதை நகரசபையினர் குழந்தைகளின் கல்விக்காகப் பயன்படுத்திக்கொள்ளவேண்டாமா? பள்ளிக்கூட விஷயத்தில் என்ன அரசியல் நோக்கம் இருக்கமுடியும்? முனிசிபல் கமிஷனர் பள்ளிக்கூடத்திற்குச் சென்று அந்த இடத்திலே பள்ளிக்கூடம் தேவையில்லை, அப்புறப்படுத்தவேண்டும் என்று சொல்வதாக எனக்குச் செய்தி வந்திருக்கிறது. இலவசமாகக் கிடைக்கக்கூடிய நிலத்தை நகரசபை கைவிடுவது நியாயமா, தர்மமா என்று பார்த்தால், எந்த முறையில் பார்த்தாலும் சரியல்ல என்றுதான் சொல்லவேண்டும். முனிசிபல் சேர்மனும், கமிஷனரும் கட்சிக்கண்ணோட்டத்தோடு ஸ்தல ஸ்தாபன விஷயத்தில் நடந்துகொள்ளுவது சரியல்ல. பொதுமக்களுடைய நலனை இந்த மாதிரியாகப் புறக்கணிப்பது சரியல்ல. பெற்றோர்கள் சங்கமும், பொதுமக்களும் நலைந்து வருஷங்கள் போராடி இந்த உரிமையைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். இதுவிஷயத்தில் கனம் மந்திரி அவர்கள் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“ஈரோடு பிரசவ விடுதியில் இப்பொழுது லேடி டாக்டர் கிடையாது. ஆஸ்பத்திரி இருக்கிறது. ஆனால், லேடி டாக்டர் கிடையாது. லேடி டாக்டர் வரும் வரையில் பிரசவம் ஆகாமலேயே இருக்க முடியுமா என்பதை யோசிக்கவேண்டும். பிரசவ ஆஸ்பத்திரியாக இருப்பதால் ஆண் டாக்டர்கள் போடுவதற்கில்லை. பெண் டாக்டர்தான் தேவை. அதுவிஷயத்தில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டாமா? ஒன்பது மாதங்கள் கடந்தும் இதுவரை லேடி டாக்டர் நியமிக்கப்படவில்லை. ஸ்தல ஸ்தாபன ஆஸ்பத்திரிக்கு டாக்டர் நியமனம் செய்யப்படுவதில் விறுப்பு வெறுப்புக்களும், அபிப்பிராய பேதங்களும், ‘லோகல் பாலிடிக்ஸ்’ களும் இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டியது மிக அவசியம். ஸ்தல ஸ்தாபனங்களில் இம்மாதிரி விஷயங்களில் ‘லோகல் பாலிடிக்ஸ்’ தலையிடாமல் பார்த்துக் கொள்ளுமாறு மந்திரி அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பொது மக்களின் நலன் ஒன்றையே பிரதானமாக நகரசபைகள் கவனிக்கவேண்டும்.

“கிராமங்களிலுள்ள ஜில்லா போர்டு ஆஸ்பத்திரிகளுக்கு டாக்டர்கள் வேண்டுமென்றால் எம்.பி.பி.எஸ். படித்த டாக்டர்கள் வருவதில்லை. குறைந்த அளவு சம்பளம் கொடுப்பதுதான் அவர்கள் கிராமங்களுக்குப் போகாமலிருப்பதற்குக் காரணம். தகுதியான டாக்டர்களுக்கு அதிகமான பணத்தைக் கொடுத்து உதவி, படித்து பட்டம் பெற்ற டாக்டர்களை கிராமங்களுக்கு அனுப்புவதற்கு முயற்சி செய்யவேண்டும். 100, 200 ரூபாய் மட்டும் சம்பளம் கொடுத்தால் டாக்டர்கள் கிராமங்களுக்குப் போக மாட்டார்கள். நகரசபைகள் என்ன பண்ணமுடியும்? எம்.பி.பி.எஸ். படித்த டாக்டர்களை கிராமங்களுக்கு அனுப்பவேண்டுமென்று சொன்னால் ஸ்தல ஸ்தாபனங்களிடம் பணம் கிடையாது. ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கு உதவி செய்து, எம்.பி.பி.எஸ். டாக்டர்களை முக்கியமாக 5, 6 இடங்களில் லாவது நியமிப்பதற்கு உதவி செய்வதால் கிராமங்களிலுள்ள மக்களுக்கு வைத்திய வசதி கிடைக்கமுடியும். இந்த விஷயத்திலும் அரசாங்கம் கூடுமானவரையில் உதவி செய்ய முயற்சிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன். நான் சொன்ன விஷயங்களையெல்லாம் கனம் மந்திரி அவர்கள் கவனிக்கவேண்டும். நான் முதலில் சொன்னபடி ஈரோடு நகரசபையைச் சேர்ந்த 11 கௌன்சிலர்கள் கைமுழுத்திட்ட விண்ணப்பத்தை மந்திரி அவர்களுக்கு, சட்டசபைக் காரியதரிசி மூலமாக இப்பொழுது நான் உங்கள் அனுமதியின்பேரில் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.”

[19th March 1955]

(At this stage the hon. Member Sri K. T. Raju presented a petition to the Joint Secretary to the State Legislature.)

10-20
a.m.

* SRI S. JAYARAMA

REDDIAR :—“ கனம் சபாநாயகர்

அவர்களே, கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் பிரேரேபித்த மான்ய கோரிக்கையை ஆதரிக்கும் வகையில் சில அபிப்பிராயங்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள், முனிசிபாலிடி, ஜில்லா போர்டு, பஞ்சாயத்து போர்டு என்று மூன்று பிரிவுகளாக நடந்து வருகின்றன. முனிசிபாலிடிகள் சம்பந்தமாக, ஏதோ ஸ்ரீ ரத்தினசபாபதி அவர்களின் தலைமையில் ஒரு கமிட்டியை ஏற்படுத்தி சீர்திருத்தங்களெல்லாம் செய்து வருகிறோம் என கனம் மந்திரியார் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த சீர்திருத்தங்கள் எல்லாம் செய்யவேண்டியது அவசியமா, நியாயமா, அவைகள் நன்றாக நடைமுறையில் நடக்குமா என்பதைப்பற்றி எல்லாம் நான் அபிப்பிராயம் சொல்ல முன்வரவில்லை. முனிசிபல் நிர்வாகங்களில் சம்பந்தப்பட்டவர்கள், அதன் விளைவுகள் எப்படி இருக்கும் என்பதைப்பற்றி சொல்லிவிட்டுவிடுகிறேன். குறிப்பாக, கிராமவாசிகளாக இருக்கும் எங்களுக்கு, ஜில்லா போர்டு நிர்வாகங்கள், பஞ்சாயத்து போர்டு நிர்வாகங்கள் எப்படி இருக்கவேண்டுமென்பதைப்பற்றி, நான் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். 10, 15 வருஷங்களுக்கு முன்னதாக இருந்ததைவிட, இப்போது ஜில்லா போர்டு நிர்வாகங்கள் மிகவும் விரிவு அடைந்திருக்கின்றன. ஜனங்களும் ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தின்மூலமாகவும் பஞ்சாயத்து போர்டு நிர்வாகத்தின் மூலமாகவும், எல்லா வசதிகளையும் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று ஆவலுடன் இருக்கிறார்கள். ரோடு வசதிகள், கிணறு வசதிகள் மற்றெல்லா வசதிகளும் பெற்றுக்கொள்ளவேண்டும், சர்க்கார் அவற்றை செய்து கொடுக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற எண்ணம் ஜனங்களிடம் பரவிவருகிறது. இந்த எண்ணத்தை நாம் பூர்த்தி செய்தாகவேண்டும். இந்த நிலைமையில் ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தை நாம் எந்த முறையில் வைத்திருந்தால், இந்தத் தேவைகளை எல்லாம் நாம் எளிதில் பூர்த்தி செய்யலாம் என்று நாம் சர்ச்சை பண்ணவேண்டிய கட்டத்திற்கு வந்துவிட்டோம். கனம் மந்திரி அவர்கள் இன்று காலையில் ஒரு கேள்விக்கு பதில் சொல்லும் முறையில், ஜில்லா போர்டு நிர்வாகங்கள் எப்படி நடத்தப்படவேண்டும் என்பதுபற்றி அடுத்த ஜில்லா போர்டு தேர்தல் வருவதற்கு முன்னால், முடிவு செய்வோம் என்று சொன்னார்கள். நான் அப்போதே அதைப்பற்றி ஒரு கேள்வி போடவேண்டும் என்று நினைத்தேன். ஆனாலும்கூட, சாவகாசம் அதிகம் இருப்பதால் கனம் மந்திரி எனது நண்பர் என்ற முறையில் என் அபிப்பிராயத்தை தனியாக சொல்லிக்கொள்ளலாம் என்று நினைத்து, அப்போது அந்தக் கேள்வியை கேட்காமல் நிறுத்திவிட்டேன். எனக்குச் சந்தர்ப்பம், இப்போது நான் கேட்காமலேயே நண்பர் ராமகிருஷ்ண அய்யர் அவர்கள் கொடுத்திருப்பதால், இப்போது சொல்லலாம் என்று இருக்கிறேன். ஜில்லா போர்டு நிர்வாகம் இப்போது இருக்கும் நிலையில் இருந்தால், ஜனங்களுக்கும் ஜில்லா போர்டுக்கும் ஒன்றும் சம்பந்தமில்லாமல் போய்விடும் என்று நான் அபிப்பிராயப்படுகிறேன். நானும் ஜில்லா போர்டு தலைவரை இருந்திருக்கிறேன். முந்தி நான் இருக்கும்போது ராமநாதபுரம் ஜில்லா போர்டின் கீழ் 1,200 வாத்தியார்கள் இருந்தார்கள். இப்போது இரண்டாயிரத்திற்கு மேற்பட்டவர்கள் இருக்கிறார்கள். இந்த உபாத்தியாயர்கள் வேலை செய்யும் பள்ளிக்கூடங்களை எல்லாம் ஜில்லா போர்டு தலைவர் எப்போது சென்று பார்வையிடுவது. Vice-president என்று சில ஜில்லா போர்டுகளில் இருப்பார்கள், சில ஜில்லா போர்டுகளில் இருக்கமாட்டார்கள். Vice-president கள் உள்ள ஜில்லா போர்டுகளில், Elementary Education-ஐ அவர்களுக்கு Delegate பண்ணுவது உண்டு. அவர்கள் இந்தப் பள்ளிக்கூடங்களை சுற்றி பார்வையிடுவார்கள். ஜில்லா போர்டு தலைவர் authorise பண்ணினால் ஒழிய, ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தின் கீழ் உள்ள செக்ரடரி சுற்றுப் பிரயாணம் செய்ய முடியாது. இந்த மாதிரி நிலைமையில் ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தை ஜில்லா போர்டு தலைவர்கள் எவ்வளவு கெட்டிக்காரர்களாக இருந்தாலும் கூட திறம்பட நடத்த முடியாது. எங்கு பார்த்தாலும் பள்ளிக்கூடங்கள். முன்பு எல்

19th March 1955] [Sri S. Jayarama Reddiar]

லாம் ஒரு தாலுகாவுக்கு இரண்டு High School கள் இருந்தன. இப்போது 10 High School கள் இருக்கின்றன. ஜில்லா போர்டு பராமரிக்கவேண்டிய ரோடுகளின் பரப்பும், மிக அதிகமாகிவிட்டது.”

SRI S. T. ADITYAN :—“ Sir, on a point of order: May I know whether the hon. Member is speaking on this cut motion or on District Board administration. I think he is speaking about a subject which is irrelevant.”

DEPUTY SPEAKER :—“ This is the only opportunity for hon. Members to speak about the administration of Local Boards. So it is relevant.”

* SRI S. JAYARAMA REDDIAR :—“ நான் தப்பிதமாக பேசுவதாக கனம் அங்கத்தினர் கருதுகிறார். எதோ வேறு உலகத்தில் இருந்து கொண்டு எனது பேச்சை நோக்குகிறார் போல தோன்றுகிறது. Election-ல் இருந்து சமீபத்தில் வந்திருப்பதால் ஒரு மாதிரியாக இருக்கிறார் என்று நினைக்கிறேன். (சிரிப்பு.) ஜில்லா போர்டு நிர்வாகம் இப்போது இருக்கிறபடியே இருக்கவேண்டுமா அல்லது வேறு மாதிரி மாற்றி அமைக்கப்படவேண்டுமா என்பது தான் இப்போதைய பிரச்சனை. என்னுடைய அபிப்பிராயம் என்னவென்றால், இப்போது இருக்கிற நிலைமையில், ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தை, எவ்வளவு கெட்டிக்கார President ஆக இருந்தாலும் கூட, திறம்பட நடத்த முடியாது என்பது தான். ஆகையால் அதை எந்த முறையில் திருத்தி அமைக்க வேண்டுமென்பதை என்னுடைய சிற்றறிவிற்கு எட்டிய வரையில் சொல்ல முற்படுகிறேன். தாலுகா போர்டுகளை நிறுவலாம் என்று சொல்லுவேன். ஆனாலும், அப்படி தாலுகா போர்டுகள் நிறுவினாலும் கூட, கெட்டிக்கார மெம்பர்களோ, அல்லது President ஓ உள்ள இடத்தில் வேலைகள் நடந்து விரகின்றன என்ற பேச்சு எழும். ஆகையால் இன்னும் குறுகிய முறையில், பல கிராமங்களை ஒன்றாக சேர்த்து, பஞ்சாயத்து போர்டுகள் நிறுவி, 20 ஆயிரம் ஜனத் தொகைக்கு ஒரு Executive Officer வீதம் போட்டு, Grant-களை அவர்கள் கையில் கொடுத்து, பஞ்சாயத்து போர்டுக்கு Centre-ஆக இருக்கும் இடத்தில் மருத்துவசாலை, High School ஏற்படுத்த திட்டம் செய்து இந்த முறையில் எல்லா கிராமங்களுக்கும் வசதி செய்யும் படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

“ இப்போது சாதாரணமாக, நடை முறையில் Local Development Works-க்கு என்று எல்லாம் பணம் கொடுக்கிறார்கள். அது என்ன ஆகுது. நண்பர் கோவிந்தன் இப்போது தான் சொல்லிக்கொண்டிருந்தார். கெட்டிக் காரர்கள் இருக்குமிடத்தில் இந்த Grant-ஐ வாங்கி செலவு பண்ணுகிறார்கள். Sivakasi காரர்கள் Grant-ஐ அடித்துக் கொண்டு போய் விடுகிறார்கள். முதுகனத்தாரில் வாங்கி செலவு பண்ணுவதில்லை என்று கூறிக் கொண்டிருந்தார்கள். மேற்கூறியவாறு பஞ்சாயத்து போர்டுகளை ஏற்படுத்தி விட்டால், பஞ்சாயத்து போர்டு President கவர்ன்மெண்ட் கொடுக்கும் Grant-ஐ பெற்றுக்கொண்டு, கால்பங்கு Contribution-ஐ மக்கள்டமிருந்து வாங்கி அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்கு வகை செய்வார்கள். ஆகையால் பஞ்சாயத்து போர்டுகளை ஏற்படுத்தி, கிராம மக்களுக்கு எப்படியும் இந்த Local Development Works மூலம் ஏற்படும் வசதிகள் போய்ச்சேரும் முறையில் செலவாக்கினால், கெட்டிக்காரத் தனத்தினால் போய்ச்சேருகிறது என்றில்லாமல், கட்டாயம் எல்லோருக்கும் போய்ச்சேர வேண்டும் என்று திட்டம் போட்டு, நிர்வாகத்தை ஏற்படுத்தி விட்டால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். அதுவும் நண்பர் பண்டயாச்சி அவர்கள் தலைமையிலேயே இது மாதிரி ஏற்படுத்தி அவர்கள் ஒரு பெருமையை அடைந்து கொள்ளவேண்டுமென்று நான் ஆண்டவனை பிரார்த்தித்துக் கொள்ளுகிறேன்.”

[19th March 1955]

* SRI A. GOVINDASWAMI NAYAGAR :—“கனம் உதவி சபா

நாயகர் அவர்களே, நண்பர் நாராயண நம்பியார் கொண்டு வந்திருக்கும் வெட்டுப்பிரேரணையை ஆதரிக்கும் முறையில் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஜில்லா போர்டுகளுக்கு சர்க்கார் ஒதுக்கியிருக்கும் மான்யம் போதாது. இந்த மான்யத் தொகையை இன்னும் அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சர்க்கார் தூசி படியாத பாதை போடுவதில் அதிக கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். ஆனால் கிராம ரோடுகளை சீர்திருத்த அதிகம் கவனம் செலுத்துவதில்லை. 1948-49-ல் சர்க்கார் தூசிபடியாத பாதை போட ஜில்லா போர்டுகளுக்கு 75 சதவிகிதம் மான்யம் ஒதுக்கியிருந்தார்கள். ஆனால் 1949-50-ல் அந்த மான்யத்தை 50 சதவிகிதமாக குறைத்திருக்கிறார்கள். ஆகையால் இப்போது ஜில்லா போர்டுகள் இந்த இனத்தில் அதிகப்படியாக தொகையை செலவிடவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதனால் கிராம ரோடுகளை போட ஜில்லா போர்டுகளுக்கு பணம் இல்லாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே சர்க்கார் முன்பு கொடுத்த மாதிரியே, 75 சதவிகித மான்யம் கொடுக்கவேண்டுமென்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் ராஜ்யம் பூராவும் கிராம ரோடுகள் போடுவதற்காக 4½ லட்ச ரூபாய்கள் தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்தத் தொகை மிகவும் குறைவானதாகும். இதை வைத்துக்கொண்டு அதிக அளவிற்கு கிராம ரோடுகள் போடுவது என்பது முடியாத காரியமாகும். தென் ஆற்காடு ஜில்லாவைப் பொருத்தவரையிலும் கிராம ரோடுகள் மிக மிக மோசமாக இருக்கிறது என்பது கனம் மந்திரி அவர்களுக்கே நன்றாகத் தெரியும். அவர் போகாத பகுதிகளை கிடையாது. இதன் காரணமாக கிராம மக்களுடைய வியாபாரம், போக்குவரத்து இவைகள் மிகத்தடைபடுகின்றன என்பது கனம் மந்திரியாருக்குத் தெரியும். இது மாத்திரமில்லை. தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில் பஸ்கள் ஓட கிராம ரோடுகள் வசதி இல்லாத காரணத்தினால், அதிக பஸ்கள் ஏற்படவில்லை. என்னுடைய தொகுதி வழியாக புதியதாக ஒரு பஸ், விழுப்புரத்திலிருந்து அனந்தபுரம்வரை ஓடுகிறது. அதில் ஏறிப்போனால், வீடு போய் சேருவதற்குள் ஒவ்வொருவருடைய தலையும் பல தடவைகள் பஸ்விலி அடிபடுகிறது. இந்த முறையில் ரோடு இருக்கிறது. இத்தகைய ரோடுகளை பராமரிக்கவேண்டியது சர்க்காரின் கடமை. ஆகையால் அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப்பொழுது சென்னையில் கப்பி ரோடுகளை தார் ரோடுகளாகவும், தார் ரோடுகளை சிமென்ட் ரோடுகளாகவும் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்களே தவிர கிராமங்களில் நல்ல மண் ரோடுகள் கூட போடுவதில்லை. சென்னையில் இன்னும் ரப்பர் ரோடுகள் கூட போடுவார்கள் என்று தோன்றுகிறது. ஆகவே கிராமங்களிலும் நல்ல ரோடுகளைப் போட்டுக் கொடுத்து வசதி செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

10-30
a.m.

“கள்ளக்குரிச்சியிலிருந்து சங்கராபுறம் போகும் ரோடு மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அங்கு கனம் மந்திரி அவர்கள் அடிக்கடி போயிருப்பார். அதுண்டைய நிலைமை என்னவென்பது அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். முன்பு அந்த ரோடு எந்த நிலையில் இருந்ததோ அதே நிலையில்தான் இப்போது இருக்கிறது. அதை கனம் மந்திரி அவர்கள் கவனித்து நல்ல ரோடாகவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். விழுப்புரத்திலிருந்து அனந்தபுரத்திற்கு ரோடு இருக்கிறது. அந்த ரோடு மோசமாகயிருப்பதால் பஸ்விலி போகும்போதும், வண்டியில் போகும் போதும் துள்ளிக் குதிக்கவேண்டியுள்ளது. விழுப்புரத்தில் மாம் பழப்பட்டி ரோடு இருக்கிறது. அந்த ரோடில் பேசனால் அதுவும் மோசமாக இருப்பது நன்றாகத் தெரியும். அந்த ரோடு பெயரளவில் தான் இருக்கிறதே தவிர நல்ல நிலைமையில் இல்லை. அதையும் நல்ல நிலைமைக்குக் கொண்டுவரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் விழுப்புரத்திலிருந்து அன்னியூருக்கு நல்ல ரோடு போட்டால் பஸ் விட சௌகரியமாயிருக்கும்.

19th March 1955] [Sri A. Govindaswami Nayagar]

“என்னுடைய விக்ரவாண்டித் தொகுதியில் ரோடுகளை சரிவர கவனிக்காமல் புரக்கணித்து வருவதாகவும் தெரியவருகிறது. ஒவ்வொரு கிராம ரோட்டிலிருந்தும் நகர ரோடிற்கு தொடர்பு இருக்கவேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது. இப்பொழுது அப்படி இல்லாமல் இருப்பதால் ரொம்பவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த நிலைமையில் ரோடுகள் போடுவதென்றால் பொது மக்கள் கால் பங்கு கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். லோகல் டெவலப்மென்ட் ரோடுகள் போடுவதென்றாலும் பொது மக்கள் கால் பங்கு பணம் கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். என் தொகுதியிலுள்ளவர்களும் செஞ்சி, கள்ளக்குறிச்சியில் இருக்கக்கூடியவர்களும் அப்படி கொடுக்கும்படியான நிலையில் இல்லை. அதற்கு தகுதியற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள். அங்குள்ளவர்கள் மிக மிக மோசமான நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். அந்த ரோடுகளுக்கு அதிகப்படியான கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“முனிசிபல் சேர்மன்களுக்கும் ஜில்லா போர்டு தலைவர்களுக்கும் இன்னும் அதிகப்படியான அதிகாரங்களைக்கொடுக்கவேண்டும். ஜில்லா போர்டு தலைவர்களுக்கு ஏற்கெனவே இருந்த அதிகாரத்தையும் இப்பொழுது எடுத்துவிட்டதாகத் தெரியவருகிறது. ரோடு டிரான்ஸ்போர்ட் போர்டில் ஜில்லா போர்டு தலைவர் ஒரு உறுப்பினராக இருந்தார். இப்பொழுது அவருக்கு அந்த ஸ்தானத்தைக் கொடுப்பது இல்லை. ஜில்லா போர்டு தலைவரும் பொது மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர். அதனால் அவருக்கு அதிகப்படியான அதிகாரம் கொடுக்கப்படவேண்டும். ஜில்லா போர்டின் ரோடுகளில் பஸ்கள் போய் வருவதால் அந்த போர்டில் தலைவருக்கு அதிகாரம் இருந்தால்தான் அந்த பஸ் நிர்வாகத்தை நன்றாக கவனிக்கலாம். அவர் இல்லாமல் போனால் பொது மக்களுக்கு அவர் நன்மை அளிக்கமுடியாது. பொது மக்களுடைய பிரதிநிதிக்கு அந்த போர்டில் இடம் இருக்கவேண்டும். கலெக்டர், இன்சினியர் இவர்களும் ஜில்லா போர்ட் தலைவரும் இருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“ஸ்தல ஸ்தாபனங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் அவைகளை திருத்தி அமைப்பதற்கும் திரு. குட்டிகிருஷ்ண நாயர் கமிட்டி திரு. ரத்தினசபாபதி முதலியார் கமிட்டி ஆகிய இரண்டு கமிட்டிகளை நியமித்திருந்தார்கள். அந்தக் கமிட்டிகள் தங்களுடைய ரிப்போர்ட்டையும் சமர்ப்பித்துவிட்டன. அந்தக் கமிட்டிகள் சமர்ப்பித்த தஸ்தாவேஜியை பரிசீலிக்க மற்றொரு கமிட்டியை நியமிக்கப் போவதாகத் தெரியவருகிறது. அப்படி நியமிப்பது சரியல்ல. இந்தக் கொள்கையில் ஒரு கமிட்டியை நியமித்தால் அந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை பரிசீலிக்க மற்றொரு கமிட்டியும், அந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை பரிசீலிக்க இன்னொரு கமிட்டியையும் நியமிக்கவேண்டியதாக இருக்கும். இப்படி கமிட்டிகளை நியமித்துக்கொண்டிருக்கும்படியான நிலைமையிலேயேதான் இருப்போம். அவ்விதம் இல்லாமல் ஏற்கெனவே நியமிக்கப்பட்ட அந்தக் கமிட்டி சமர்ப்பித்த ரிப்போர்ட்டையே பரிசீலனை செய்தால் போதும் என்று தோன்றுகிறது.

“விழுப்புரத்திலிருந்து விராட்டிக்குப்பம் ரோடு போடவேண்டும் என்று நான்கு வருஷங்களுக்குமுன்பே சாங்க்ஷன் ஆகி இருக்கிறது. இன்னும் ரோடு போடப்படவில்லை. தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் ரோடு போடுவதாக இருந்தால் ஜில்லா போர்டின் நிதி நிலை சரியில்லை. தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் ரெயில்வே செஸ்லிலிருந்து ரோடு போட முடிவு செய்துள்ளது. ரோடு போடுவதாக இருந்தால் எட்டு லட்சம் ரூபாய்க்கு திட்டம் தீட்டி சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இந்த ரோடுகள் பூராவையும் சர்க்கார் அங்கீகரிக்கவேண்டும். ரெயில் செஸ்லிலிருந்து அங்கு ரோடு போடுகிறபோது நிலம் வாங்குவதற்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. அங்குள்ள டிபுடி கலெக்டர் அங்குள்ளவர்களுக்கு நியாயமாக பணம் கொடுத்தால் தான் கிராம மக்கள் ரோடுகள் போடுவதற்கு நிலத்தைக் கொடுக்க தயாராக இருக்கிறார்கள். நல்ல முறையில் அந்த நிலங்களை வாங்க வழி செய்யவேண்டும். மற்றும் ரோடு போடுவதற்கு வசதி வேண்டும்

[Sri A. Govindaswami Nayagar] [19th March 1955]

என்றால் இப்பொழுது இருக்கும் அதிகாரத்தைவிட ஜில்லா போர்டு தலைவருக்கு இன்னும் அதிகப்படியான அதிகாரம் கொடுக்கப்படவேண்டும்.

“ஜில்லா போர்டு தலைவர்கள் நிறைவேற்றும் தீர்மானங்கள் எல்லாம் பெயரளவில் இருக்கிறதே தவிர நடைமுறையில் அவைகள் பயன்படுவது இல்லை. ஜில்லா போர்டு தலைவர்கள் அனுப்பும் தீர்மானங்கள் எல்லாம் நியாயமானவைகள் என்று கருதி அவைகள் நல்ல நோக்கத்துடன்தான் நிறைவேற்றி அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன என்று கருதி அவைகளை அங்கீகரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அவர் ஏதாகிலும் ரோடு போடவேண்டும் என்று சொன்னால் அந்த ரோடுகளைப் போடுவதற்கு உடனடியாக முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தில் இருக்கும் ஆஸ்பத்திரிகள் நல்ல முறையில் நடைபெறவில்லை. அங்குள்ள டாக்டர்களுக்குக்கொடுக்கப்படும் சம்பளம் போதவில்லை. ஜில்லா போர்டிலிருந்து சம்பளம் கொடுப்பதென்றால் அவர்களிடம் அதற்கு வேண்டிய பணம் இல்லை. ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தில் நடக்கும் ஹைஸ்கூல்கள் எல்.டி. ஆசிரியர்கள் அதிகமாக கிடையாது. ஏனென்றால் அவர்களுக்கு அங்கு தகுந்தபடி சம்பளம் கொடுக்கப்படுவது இல்லை. ஜில்லா போர்டுகளில் வேலை செய்யும் கீழ்த்தர சிப்பந்திகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் சம்பளம்கூட குறைவாக இருக்கிறது. அதனால் சர்க்கார் அதற்கு வேண்டிய உதவி செய்ய வேண்டும். ஜில்லா போர்டுகளுக்கு வேண்டிய பணம் இல்லாத காரணத்தால் அவர்களால் அதிகப்படியான சம்பளம் கொடுக்க முடியவில்லை. இவைகளையெல்லாம் அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டும். அவர்களுக்கு வேண்டிய பணம் பூராவையும் சர்க்கார் கொடுக்கவேண்டும். கிராம ரோடுகளைப் போடுவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இந்த விஷயங்களில் கனம் மந்திரி அவர்கள் கவனம் செலுத்தினால்தான் அவர்கள் பேரில் ஜனங்களுக்கு நம்பிக்கை ஏற்படும். அதனால் இவைகளில் அவர் கவனம் செலுத்தவேண்டும். இல்லாவிட்டால் அவர் ஜனங்களின் நம்பிக்கையை பெறமாட்டார் என்று சொல்லிக்கொண்டு முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

DEPUTY SPEAKER:—“As there are a number of hon. Members who want to participate in the discussion, I reduce the time-limit of speeches to five minutes.”

* SRI A. RAMASWAMI TEVAR:—“கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யத்தை நான் ஆதரிக்கிறேன். இதைச் சார்ந்த மந்திரி அவர்களை நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன். சந்தோஷமாக பாராட்டுகிறேன். ஏனென்றால் அவர் ஒரு நகர சபையின் தலைவராக இருந்து அனுபவம் பெற்றவர். ரத்னசபாபதி முதலியார் கமிட்டியின் சிபாரிசை அவர் ஏற்றுக்கொண்டு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்போவதைக் கேட்டு நான் சந்தோஷப்பட்டு அவருக்கு என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். பல அங்கத்தினர்களுடைய சார்பாகவும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

SRI S. RAMALINGAM:—“ஒரு ஒழுங்குப் பிரச்சினை. ரத்னசபாபதி முதலியாருடைய சிபாரிசை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு அவர் நன்றி செலுத்துகிறார் அல்லது அதை ஏற்றுக்கொள்ளாததற்கு நன்றி செலுத்துகிறார் என்று கேட்கிறேன். அதைப்பற்றி சர்க்கார் முடிவு செய்யவில்லையே.”

SRI A. RAMASWAMI TEVAR:—“கனம் மந்திரி அவர்கள் பேசும் போது கனம் அங்கத்தினர் இங்கு இல்லை. அதனால்தான் அவர் இப்படி கேட்கிறார். கனம் மந்திரி அவர்கள் பேசும்போது அந்தக் கமிட்டியால்

19th March 1955] [Sri A. Ramaswami Tevar]

சிபாரிசு செய்யப்பட்டவைகளில் பத்து திட்டங்களை அமுலுக்குக் கொண்டு வரப்போவதாகச் சொன்னார். அதற்கு நகர சபைகளின் சார்பாக நான் அவருக்கு என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். அப்படி நன்றி செலுத்தவும் நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதனால் கனம் மந்திரி அவர்களுக்கு நான் சொல்லிக்கொள்வதென்னவென்றால் நகர சபைகளுக்கு இன்னும் அதிகப்படியான அதிகாரம் கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதுதான். இப்பொழுது நடைபெற்றுவருவதைப் பார்த்தால் கனம் மந்திரி அவர்களுக்குக்கூட அதிகாரம் இல்லை என்று தோன்றுகிறது. நகர சபை ஏதாகிலும் தீர்மானம் போட்டு அனுப்பினால் அது காரியதரிசியின் கையெழுத்திட்டு வரட்டும் பார்ப்போம் என்று சொல்லுகிறார். ஒவ்வொரு தடவையிலும் ஒரே மாதிரியாக சொல்லி வருகிறார். இவைகளை ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொண்டு ஏதாகிலும் நல்ல கோரிக்கைகள் வந்தால் அதை உடனடியாகச் செய்யும்படியாக நான் அவரைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“ முக்கியமாக நகர சபையை நிர்வாகம் செய்வதில் ஒரு பெரிய தொந்தரவு இருக்கிறது. அங்கு டெக்னிகல் சாங்ஷன் என்றும் அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் சாங்ஷன் என்றும் இரண்டுவித சாங்ஷன்கள் இருக்கின்றன. இந்த இரண்டிற்கும் நகர சபை உட்பட்டிருக்கிறது. அதனால் ரொம்பவும் கஷ்டம் இருக்கிறது. சாதாரணமாக கட்டடம் கட்டவேண்டுமென்றால் ரூ. 25,000-க்கு மேல் செலவாகலாம். அது டெக்னிகல் சாங்ஷன் செய்ய வேண்டும் என்று அரசாங்கத்திற்கு வருகிறது. அந்த சாங்ஷன் அரசாங்கத்திலிருந்து திரும்பி வருவதற்கு ஒரு வருஷத்திற்குமேல் ஆகிறது. அதனால் அந்த நகர சபைத் தலைவர்பேரில் நம்பிக்கை இல்லா தீர்மானம் கூட வந்துவிடுகிறது. (ஒரே சிரிப்பு.) மற்றும் சில சமயங்களில் மூன்று வருஷங்கள் கூட ஆகிவிடுகிறது. அதற்குள் அந்தத் தலைவருடைய தலைமைக் கால அளவு கூட முடிந்து விடுகிறது. அவருக்குப் பிறகு வந்த வருடைய காலத்தில் சாங்ஷன் ஆகி வருவதால் பிற்பாடு வரக்கூடிய தலைவருக்கு நல்ல பெயர் போய்விடுகிறது. அதனால் சர்க்கார் டெக்னிகல் சாங்ஷன் அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் சாங்ஷன் இவைகள் எல்லாம் எப்படி இருக்கவேண்டும் என்று நிர்ணயம் செய்யவேண்டும். இந்த விஷயத்தை கனம் மந்திரி அவர்கள் உடனடியாக கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப்பொழுது இருக்கும் மந்திரி நகர சபைத் தலைவராக இருந்தவர். அதனால் இதிலுள்ள கஷ்டங்கள் எல்லாம் அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அவர் இந்த விஷயங்களில் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுப்பார் என்று நினைக்கிறேன். அவருக்கு நான் அதிகமாகச் சொல்லவேண்டியதில்லை. கண்டிப்பாக இதை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“ இரண்டாவதாகச் சொல்லும்போது ஜஸ்டிஸ் கட்சி இருந்த காலத்தில் கமிஷனர்களை ஏற்படுத்தினார்கள். அவர்கள் நிபுணர்களாக இருந்த படியால் வருவாய்களையெல்லாம் பாக்கி இல்லாமல் கவனித்து வசூல் செய்து வந்தார்கள். இப்பொழுது உள்ள கமிஷனர்கள் பிற்பாடு செய்யவில்லை. இதைச் சொன்னால் சர்க்கார் என் பேரில் யாதொரு குற்றமும் சொல்லக் கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அவர்களுடைய ஸ்டான்டர்டும் குறைந்துவிட்டது. அங்கு வரும் அதிகாரிகள் நகர சபைத் தலைவர்களை அதிகாரம் பண்ணுவதாக இருக்கிறது. அதற்காகவே அவர்கள் அங்கு வருவதாகவும் தெரிகிறது. அவர்களைத் தலைவர்கள் ஏதாகிலும் கேட்டால் தான் அந்த ஊர் இல்லை என்றும் தான் வேறு ஊரிலிருந்து வருவதால் ஒன்றும் செய்யமுடியாது என்றும் சொல்லிவிடுகிறார்கள். அதனால் நல்ல முறையில் கமிஷனர்களை நியமித்தால் நிர்வாகம் நல்ல முறையில் நடக்கும். இது கனம் மந்திரி அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அவருக்கு நல்ல அனுபவம் இருக்கிறது. அதனால் அனுபவம் வாய்ந்த கமிஷனரையே நியமிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.”

[19th March 1955]

10-40
a.m.

* SRI M. NARAYANAN NAMBIAR:—“ മിസ്റ്റർ സെക്രട്ടറി സിറ, സർ, തെക്കൻ കണ്ണടകളിലായി ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും പ്രവേശനമാണ് കാസർഗോട്ട് താലൂക്ക്. കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ചു കൊല്ലങ്ങളായി ചില റോഡുകൾക്കുള്ളും വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്; വേറേയും ചില റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. ഉടയാചാൽ-കുന്നംകൈ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടു വളരെക്കാലമായി. പക്ഷെ ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഹോസ്ദുർഗ്-മടിക്കൈ-നീലേശ്വരം റോഡിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കിടക്കയാണ്. ചീമേനി-കുന്നംകൈ റോഡും, പെരിയ-പള്ളിക്കര റോഡും ഇനിയും മുഴുവനായിട്ടില്ല. ഈ റോഡുകൾ മുഴുവനാക്കുന്നതിന്നു വേണ്ട പണം അനുവദിക്കാൻ ഗവണ്മെന്റ് തയ്യാറായിരിക്കണമല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഈ പണികൾ അങ്ങനെയൊന്ന മന്ദഗതിയിൽ നടന്നാൽ മതിയെന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണ് ഗവണ്മെന്റിനുള്ളതെന്നു വിചാരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. നീലേശ്വരം-മാലോത്തു റോഡിൽ കവാറിപ്പുഴയിൽ ഒരു പാലം ഇല്ലാത്തതു നിമിത്തം ഫാമനഗരഗതം സാധ്യമല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഈ പാലത്തിന്റെ കയ്യം പല പ്രാവശ്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ പണി ഗവണ്മെന്റ് ഇതുവരെ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഹോസ്ദുർഗ്ഗിനുള്ള പാലങ്ങളുടെ ഒരു റോഡുള്ളത് നന്നാക്കിയിട്ടു വളരെക്കാലമായി. പ്രത്യേകിച്ചു 18-ാം മൈൽ മുതൽ 25-ാം മൈൽവരെയുള്ള ഭാഗം വളരെക്കാലത്തിനിപ്പുറം നന്നാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഗതാഗതത്തിന്നു തീരെ കൊള്ളരുതാത്തതായി കിടക്കുകയാണ്. മറ്റു കാലങ്ങളിൽ ഗതാഗതം സാധ്യമല്ലാതെ ബസ്സുകൾ പനത്തടിവരയ്ക്കു മാത്രമേ കാട്ടുന്നുള്ളൂ. ഇതു പാലങ്ങളുടെ യാത്രക്കാർക്കു വളരെ അസൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡ് മെയിൻറനൻസിനു ഫൈവേയ്ക്കു വിട്ടുകൊടുക്കുമെങ്കിൽ നല്ല നിലയിൽ നടത്തുവാൻ സാധിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. മൂന്നു ഭാഗവും ചുറ്റും കിഴക്കു ഭാഗം പശ്ചിമഘട്ടങ്ങളിലും പുറപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന കൊളത്തൂർ, വേടകം, കുറുന്തോൽ, ബനട്ടക്ക എന്നീ ഗ്രാമങ്ങളിലെ പതിനഞ്ചായിരത്തിലധികം വരുന്ന ആളുകൾക്കു ഗതാഗതം ചെയ്യാനുള്ള ഒരു റോഡ് നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. കരിച്ചേരിപ്പുഴയിൽ ഒരു പാലം ഇല്ലാത്തതുനിമിത്തം ഈ റോഡ് വേണ്ടത്ര പ്രയോജനമില്ലാതെ പോകുമെന്നു ഭയപ്പെടേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ആളുകൾക്കു പുറത്തു പോകുന്നതിന്നു യാതൊരു സൗകര്യവും ഇന്നില്ല. അപ്പോൾ പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയിലേക്കിലും കരിച്ചേരിപ്പുഴയ്ക്കു ഒരു പാലം ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഗവണ്മെന്റ് ശ്രമിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

“ അപ്പോൾ കാലത്തു നാട്ടുകാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കുട്ടികൾ റോഡുകളുടെ. ബാലിൽ നിന്നു കൊന്നു കൊടുവരെയുള്ള റോഡ്, പടിഞ്ഞാറേ എളേരിയിൽ 12 മൈൽ നീളത്തിലുള്ള ഒരു റോഡ് ഇങ്ങനെ പല റോഡുകളും നാട്ടുകാർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ അതൊന്നും ഗവണ്മെന്റ് ഏറ്റെടുത്തു നന്നാക്കി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് ഗതാഗതസൗകര്യമല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. തെക്കൻ കണ്ണടകളിൽ മാത്രമല്ല, മലബാറിലും, പ്രത്യേകിച്ചു പേരാമ്പ്ര—നാട്ടിക ഫക്കർകളിൽ നാട്ടുകാർ ചേർന്നു ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള അടനം റോഡുകളുടെ. അവയും ഗവണ്മെന്റ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് നശമായിരിക്കുകയാണ്. നാട്ടുകാരെങ്കിലുമുള്ള റോഡുകളെല്ലാം ഏറ്റെടുത്തു നന്നാക്കി സൂക്ഷിക്കാൻ ഗവണ്മെന്റിനും ഒരു പദ്ധതിയില്ലെങ്കിൽ നാട്ടുകാരുടെ പ്രയത്നം മുഴുവൻ വ്യർത്ഥമായി പോകുന്നതാണ്. കാസർഗോട്ട് താലൂക്കിൽ കിഴക്കൻ എളേരി മുതലായ ഗ്രാമങ്ങളിൽ പഞ്ചായത്തു ബോർഡുകളില്ല. പഞ്ചായത്തു ബോർഡുകളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും പഞ്ചായത്തുകളുടെ ധനസ്ഥിതി മോശമായതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്കു അത്യാവശ്യമുള്ള പദ്ധതികളൊന്നും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. പഞ്ചായത്തു ബോർഡുകളുടെ വരുമാനം വലിക്കാത്തിടത്തോളം കാലം ഗവണ്മെന്റിനെന്നു സഹായം ലഭിച്ചുവെങ്കിലും പഞ്ചായത്തു ബോർഡുകളെക്കൊണ്ട് പദ്ധതികളൊന്നും നടപ്പിൽവരുത്താൻ സാധ്യമല്ല. മലബാറും തെക്കൻ കണ്ണടകളും തോട്ടങ്ങളും ചുറ്റുംകൊണ്ട് നിറഞ്ഞ പ്രദേശമാണ്. അവിടെ ധാരാളം പാലങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. പാലങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഗതാഗതം സാധ്യമല്ലാത്തതായിരിക്കുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ചു സ്ത്രീകൾക്കും പല സ്ഥലങ്ങളിലും സ്ത്രീകൾ പോകാൻ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഈ പണികളെല്ലാം പഞ്ചായത്തു ബോർഡുകൾ ചെയ്തെടുക്കുന്ന പദ്ധതി അടുത്ത കാലത്തോളം നടക്കാൻവേണ്ടതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഗവണ്മെന്റ് ധനസഹായം നൽകി ഈ പണികൾ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് ബോർഡുകളെക്കൊണ്ടു ഏറ്റെടുത്തു നടത്തിക്കൊള്ള ശ്രമം നടത്തണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.”

19th March 1955]

SRI S. T. ADITYAN:—“கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இஜில்லா போர்டார், ரயில் ரோடுகளையும், சாதாரண ரோடுகளையும்போட்டு பராமரிக்கிறார்கள். இவ்விரண்டு ரோடுகளில் வரும் வருமான புள்ளி விவரங்களைப்பார்த்தால், சாதாரண ரோடுகளில் வரும் வருமானம்தான் அதிகம் என்பது தெரியவரும். ஏனென்றால் இந்த ரோடுகளில் பஸ்கள் ஓடுகின்றன, லாரிகள் ஓடுகின்றன, இதனால் பஸ்கள், லாரிகள் விலையாகின்றன, அதனால் வரி கிடைக்கிறது, டயர் முதலான சாமான்கள் வாங்கும்போதும், வரி கிடைக்கிறது, வியாபார போக்குவரத்து ஆவதனால், அதனாலும் வரி கிடைக்கிறது. பெட்டேரல் விற்பனையாவதால், அதற்கும் வரி வருகிறது. லைசன்ஸ் fees வருமானமும் வருகிறது. இப்படிப் பார்க்கும்போது ரயில் ரோடுகளினால் ஜில்லா போர்டுக்கு கிடைக்கும் வருமானத்தைவிட, சாதாரண ரோடுகளால் அதிகவருமானம் கிடைக்கிறது. ஆனால் எந்தெந்த இனத்தில், எவ்வளவு எவ்வளவு வருமானம் வருகிறது என்று கணக்குத்தெரியாமல் இருப்பதால், அந்தந்த வருமானத்துக்குத்தக்கபடி பிரித்துக்கொடுக்க முடியாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, சர்க்கார், சரியானபடி கணக்கைபார்த்து, சரியானபடி விவரங்களை சேகரித்து, சாதாரண ரோடுகளினால் எவ்வளவு வருமானம் வருகிறது, அந்த வருமானத்தில் இவ்வளவு சத விசிதம்தான் ரோடுகள் அமைக்கவும் பராமரிக்கவும் ஒதுக்கவேண்டுமென்று கணக்குப்போட்டு தீர்மானிக்கவேண்டும். பம்பாயில் இது சம்பந்தமாக ஒரு சபையிருக்கிறது. அச்சபை இவ்விவரங்களைப்பற்றிய கணக்குப்பார்த்து, கிட்டத்தட்ட, வருமானத்தில் பாதி யை ரோடுகளுக்காக செலவு செய்கிறார்கள். அது எப்படி இருந்தாலும், நான் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், ரோடுகளினால்வரும் வருமானத்தை ரோடு development-க்கே உபயோகிக்கவேண்டும். அப்படிச் செய்தால் ரோடுகள், அதிகமாக, அதிகமாக வியாபாரம் விருத்தியாகும், பஸ்கள், லாரிகள் அதிகம் ஓடும், அதனால் சர்க்காருக்கு அதிகவருமானம் கிடைக்கும். இதிலே ஒரு விஷயம் சொல்லவேண்டியதாக இருக்கிறது. சர்க்கார் ஏன் தங்கள் வருமானத்தைக் குறைத்துக்கொள்ள தீர்மான முயற்சிகள் எடுக்கிறார்கள்? உதாரணமாக ரோட் Traffic board ஒன்று ஏற்பாடுசெய்து வைத்திருக்கிறார்கள் சர்க்கார். அந்த போர்டு உள்ளவர்கள் செய்வதெல்லாம், அந்த பஸ் ஓடக்கூடாது, இந்த ரோடில், இவர்களுடைய மூன்று பஸ்கள்தான் ஓடவேண்டும், இந்த மார்க்கத்தில் இவ்வளவு லாரிகள்தான் போகலாம் என்று கட்டுப்படுத்தி, போட்டி என்பதே இல்லாமல்செய்து, சர்க்காரினுடைய வருமானத்தைக் குறைத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். இம்மாதிரி போட்டி என்பதே இல்லாமல் செய்தால் ஒரு குறிப்பிட்ட பெரிய முதலாளிகளுக்குத்தான் அதிக லாபம்வரும். இந்த செண்டரல் டிராயிக் போர்டு செய்யும் இக்காரியங்களை சர்க்கார் தணிக்கைசெய்து கவனிக்கவேண்டும். பெரிய முதலாளிகளுக்கு லாபம் வந்தால் என்ன, லாபம் இல்லாமல்போனால் என்ன, கேட்டவர்களுக்கு ரோட் போக்குவரத்து சாதனங்களுக்கு ஏன் லைசன்ஸ் கொடுக்கக்கூடாது என்று கேட்கிறேன். காந்திஜிகூட சொல்லியிருக்கிறார்கள்; யார் கேட்டாலும் லைசன்ஸ் கொடுக்கும்படி. ஏன் அப்படி கொடுக்கக்கூடாது? அதிக பஸ்கள், லாரிகள் ஓடினால், அதிக வருமானம் சர்க்காருக்கும், ஜில்லா போர்டுக்கும்வரும், அதனால், அதிக பஸ்விக்சூடங்களைவைத்து அதிக பிள்ளைகளை படிக்கவைக்கலாம். அப்போக்குவரத்தினால், வியாபாரம் அதிகமாகும். சர்க்கார் வேண்டியவர்களுக்கெல்லாம் லைசன்ஸ் கொடுக்காமல் இருப்பதால், அதன்மேல் சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, பஸ், லாரி லைசன்ஸ், யார்கேட்டாலும், அவர்களுக்குக் கொடுக்கும்படி சர்க்காரை கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

“ஒவ்வொரு ஜில்லா போர்டும், இன்னும் அதிகம் பணம் வேண்டும், ரோடுகள் போடத்தாயர் என்று சொல்லுகிறது. இதற்கு இடையே இரட்டை நிர்வாகம் இருக்கிறது. ஜில்லா போர்டு, ஒரு பாதி நிர்வாகமும், சர்க்கார் பாதி நிர்வாகமும் நடத்துகிறது. ஜில்லா போர்டு, ஒரு பாதி ரோடுகளை சீரழிக்கிறது, சர்க்கார் அதிலே தலையிட்டு, இன்னொருபாதியை சீரழிக்கிறது. இவர்கள், எங்கெங்கு ரோடுகள் போடவேண்டுமோ, அங்கு எல்லாம் போடாமல், எங்கு வேண்டாமோ, அங்கு எல்லாம் ரோடுகள் போட்டுக்

[Sri S. T. Adityan]

[19th March 1955]

கொண்டிருக்கின்றன. செல்வாக்குள்ள ஆசாமியாக இருக்குமிடங்களிலும், ஜில்லா போர்டு மெம்பர் இருக்குமிடங்களிலும்தான் அவசரமாக ரோடுகள் அமைக்கிறார்கள். சர்க்கார் இப்பேர்ப்பட்ட காரியங்களில் தலையிட்டு, அவ்விதமாக நடக்காமல்செய்து, இரட்டை நிர்வாகமில்லாமல் ஒத்த நிர்வாகமாகவேண்டும். அதாவது, ஒன்று ஜில்லா போர்டு நிர்வாகம், அல்லது சர்க்கார் நிர்வாகமாக இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப்படி இரட்டை நிர்வாகத்தின்கீழ் இருப்பதால், ரோடுகள் எல்லாம் சீரழிகின்றன. இன்னொரு வார்த்தை சொல்லிக்கொண்டு முடித்துக் கொள்ளுகிறேன். எங்கள் ஜில்லா போர்டிலே, சமீபத்தில் எலெக்ஷன் நடந்த ஜில்லா போர்டில், **development fund** காக, அதன் வருமானத்தில் நான்கில் ஒரு பங்கு ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். இப்படி ஒதுக்கிவிட்டு, தற்போது, அந்தப்பணம் அதிகமென்றுசொல்லி, அப்படி ஒதுக்கிவிட்டதை ரத்து செய்துவிடுவார்களேபோல் தோன்றுகிறது. அப்படி ரத்து செய்யவிடாமல், ஒதுக்கி பணத்தை, **development** காரியங்களுக்கே செலவுசெய்ய ஏற்பாடுகள் செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போது நேரம் ஆகிவிட்டதால் தலைவருக்கு நன்றி செலுத்திக் கொண்டு முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

10-50
a.m.

SRI V. K. KANNAN :—“கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மானியத்தை ஆதரித்து சிலவார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். முக்கியமாக வட ஆற்காடு ஜில்லாவில் அநேக இடங்களில் ரோடு வசதிகள் கிடைப்பது, எனக்கு முன்னால் பேசினவர்கள் கூட அவரவர்கள் ஜில்லாவில் இம்மாதிரி ரோடு வசதிகள் இல்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் வட ஆற்காடு ஜில்லாவில் ரோடுகள் வசதி மிக மிக மோசமாக இருக்கிறது. ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் அரசாங்கம் ஒதுக்கும் பணத்திலே நாலில் ஒரு பங்கு கிராமங்கள் கொடுத்தால், அக்கிராமங்களில் ரோடு வசதி செய்வதாக அரசாங்கம் சொல்லுகிறது. வட ஆற்காடு ஜில்லா ரொம்ப பிற்போக்கான, எழைமக்கள், பாட்டாளிமக்கள் இருக்கும்படியான ஜில்லா. அஜ்ஜில்லாவிலுள்ள கிராமங்கள், அவ்விதம் நாலில் ஒரு பங்கு பணத்தை கொடுக்க வசதி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அதனால் ரோடு வசதிகள் செய்யாமல் இருக்கிறது. உதாரணமாக, ஆரணி தாலுக்காவில் 182 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அதிலேயே சுமார் 40 அல்லது 50 கிராமங்களுக்கு போக ரோடு வசதியே கிடையாது. எங்கள் ஜில்லா விலிருந்து வந்திருக்கும் கனம் மந்திரி ஸ்ரீ மாணிக்கவேல் நாயகர், முன்னாள் ஏன் கிராமத்திற்கு போக, ஏரிக்கரையின் மேலேயே சென்றிருக்கிறார்கள். அங்கு ரோடு கிடையாது. அவர் போன வழி எப்படி இருந்தது என்பது அவருக்கு நன்றாகத் தெரியுமென்று நம்புகிறேன். கனம் மந்திரியார் அவர்கள், இவ்வரசாங்கத்திற்கு வந்து முன்று வருஷங்களாயின. இந்த கிராமத்திற்கு நல்ல ரோடு வசதி இல்லாதது தெரிந்தும், அங்கு ரோடு போட, இதுவரை எந்தவிதமான ஏற்பாடோ, முயற்சியோ செய்யவில்லை. அவர்களுக்கு நன்றாக, இதைப்பற்றி தெரிந்திருப்பதால், இதைப்பற்றி குறிப்பாக குறிப்பிடுகிறேன். ஆகவே இப்போது, ரோடுகள் சம்மந்தப்பட்ட இலாகாவை வைத்திருக்கும், கனம் மந்திரியார் அவர்கள், இப்பேர்ப்பட்ட ரோடுகளை எல்லாம் பார்வையிட்டு உடனடியாக, அதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

“இந்த ஜில்லா போர்டுகள் நடத்துவதில் பல தொந்தரவுகள் இருக்கின்றன. அந்த ஜில்லா போர்டுகளிலும் கட்சிகள் இருக்கின்றன. ஜில்லா போர்டு, அஜ்ஜில்லா முழுவதிலும் வரி வசூல் செய்கிறார்கள் இந்த வசூலில் கட்சி பேதமே கிடையாது. ஆனால், அந்த ஜில்லா போர்டுக்கு யார் தலைவர்களாக வருகிறார்களோ, அவர்கள் தாலுக்காவின் அபிவிருத்திக்குத்தான் அதிகப்பணம் செலவழிக்கிறார்கள். ஜில்லா முழுவதிலும் வரிப்பணம் வசூல் செய்தாலும், ரோடுகள், எல்லா இடங்களிலும் போடவேண்டுமென்று நினைப்பதில்லை. ஆகையால், கட்சி பேதமில்லாமல், எங்கெங்கு ரோடு வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கின்றனவோ, அவ்விடங்களிலெல்லாம் கவனித்து ரோடுகள் போட ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கனம் மந்திரியாரைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

19th March 1955] [Sri V. K. Kannan]

“அடுத்தபடியாக, முனிசிபாலிடிகளில், முக்கியமாக தண்ணீர் வசதி இல்லாமலிருக்கிறது. ஆரணி பக்கத்தில் ஒரு பர்லாங்கு தூரத்தில் ஆற்று நீர் ஓடுகிறது. இதிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து அந்தருக்கு தண்ணீர் வசதி செய்துகொடுக்கலாம். இரண்டு வருஷங்களாக அத்தண்ணீர் வசதி திட்டத்திற்காக sanction கோரப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே அரசாங்கம் ஒரு விதமான அக்கரையும் காட்டவில்லை என்று வருத்தத்துடன் சொல்லிக் கொள்ளுகிறேன். அங்கு இருக்கும் முனிசிபல் கமிஷனர் அங்கு இருக்கும் மக்களுக்கு உண்மையில் என்ன வசதிகள் செய்யவேண்டும், எந்தக் காரியத்தை முதலில் செய்தால் மக்கள் நல்ல பலனை அடைவார்கள் என்று கவனித்துப் பார்ப்பதேயில்லை. எந்தக் காரியத்தில் லாபம் வரும் எதிலே பங்கு கிடைக்கும் என்று பார்த்தும் வேண்டியவர்கள், வேண்டாதவர்கள் என்று பாருபடித்தித்தான் வேலை செய்கிறார். அங்கு இருக்கும் மக்களுக்கு பொதுவாக என்ன செய்யவேண்டுமென்று நினைப்பதில்லை. ஆகவே, இப்பேர்ப்பட்ட விஷயங்களில் நம் மந்திரியார் அவர்கள் கொஞ்சம் ஊக்கமெடுத்துக்கொண்டு, ஆங்காங்கு நகர சபைகள் இன்னின்ன முக்கிய காரியங்களை உடனடியாகச் செய்ய உத்திரவுபோட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அடுத்தபடியாக ஜில்லா போர்டு உபாத்தியாயர்களைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை. அடிக்கடி உபாத்தியாயர்களை அந்த ஜில்லாவுக்குள்ளேயே மாற்றிவிடுகிறார்கள். அவர்கள் மேல் தப்பு இருந்தால் மாற்று வது நியாயமாகும். ஒரு குற்றமும் செய்யாதபோதே அடிக்கடி மாற்றுகிறார்கள். அவர் வாங்குவதோ மிகுந்த குறைந்த சம்பளம். ஏதோ குரோத மனப்பான்மையினால் அவர்களை இப்படி மாற்றுகிறார்கள் என்று தெரிகிறது. அப்படி மாற்றினாலும், அவர்களுக்கு பிரயாணச் செலவு கொடுப்பதில்லை. நல்லெண்ணெய்துடன் மாற்றினால் யாரும் ஆட்சேபிக்க மாட்டார்கள். ஆகவே, இவ்வித அக்கிரம மாற்றுதல் என்பது இல்லாமலிருக்க, கனம் மந்திரியார் அவர்கள் தக்க உத்திரவுகள் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

SRI G. GOVINDAN :—“கனம் உதவி சபா நாயகர் அவர்களே, ஸ்தல் ஸ்தாபன மானியத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில், ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தில் சில முக்கியமான வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று மக்கள் கோரி பல ஆண்டுகள் ஆகியும் கூட அந்த வேலைகள் எல்லாம் பூர்த்தி யாகாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் சர்க்கார் போது மான தொகையை ராமநாதபுரம் ஜில்லா போர்டுக்கு ஒதுக்குவதில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள்.

“பரமக்குடி தாலுகாவில் மிகவும் முக்கியமானதொரு கேஷத்திரமாகிய நயினர் கோவில் என்ற கிராமத்திற்குப் போடப்படும் ரோடு இன்னும் பூர்த்தியாகாமலேயே இருக்கிறது. அதை உடனடியாக பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று நாம் கனம் மந்திரி அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

“அதோடு சக்கரக்குடி என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அந்த கிராமத்தில் நாலாயிரம், ஐயாயிரத்திற்கு மேல் ஜனத்தொகை இருக்கிறது. இருந்தும் அந்த கிராமத்தில் இன்னும் பஞ்சாயத்து போர்டு அமைக்கப் படவில்லை. பஞ்சாயத்து போர்டை ஆரம்பிக்கும்படியாக பல மனுக்கள் அரசாங்கத்திற்கு எழுதியிருக்கிறார்கள். அதை கவனித்து உடனடியாக அந்த கிராமத்திற்குப் பஞ்சாயத்து போர்டை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“சத்திரக்குடியிலிருந்து காமங்கோட்டைக்கு ஒரு ரோடை போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதுமிகவும் அவசியமான ரோடு. சத்திரக்குடியில் ஒரு பஞ்சாயத்து போர்டு உள்ள பர்த்திபனார் நாகுடி என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டினால், அருப்புக் கோட்டைரோடில் குண்டாறு, முதகுளத்தார் தாலுகாவை அது இணைக்கும். அதனால் பஸ் போக்குவரத்தும், இதர போக்குவரத்தும் சலபமாகும். வியாபாரமும் பெருகும். அந்தப்பாலத்தை உடனடியாகக் கட்டவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[Sri G. Govindan]

[19th March 1955]

“அதோடு ஒரு வாத்தியார் பள்ளிகளை சர்க்கார் சமீபத்தில் அதிகமாக ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஐந்தாறு பிள்ளைகளுக்கு மேல் உள்ள கிராமங்களில் எல்லாம் பள்ளி ஆரம்பிக்கும்படியாகவும் பிரகடனப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் கனம் நிதி மந்திரி அவர்களுடைய கவனத்திற்கு ஒரு விஷயத்தைக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். ஐந்தாறு பிள்ளைகளுக்கு மேல் உள்ள கிராமங்கள் மிகக் குறைவாக இருக்கும். கிராமங்கள் அனேகம் உள்ளன. ஆகவே அவர்களுடைய பல கிராமங்களை இணைத்து அவற்றுக்குப் பள்ளிக்கூடங்களை ஏற்படுத்தி கிராம மக்களுக்குக் கல்வி போதிக்க வேண்டியது அவசியம் என்பதை அரசாங்கத்தாருக்கு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். முக்கியமாக ஒவ்வொரு மக்களுக்கும் கல்விக்காகச் சர்க்காருக்கு வரி கட்டிக்கொண்டு தான் வருகிறார்கள். குறிப்பாக ராமநாதபுரம் ஜில்லா போர்டார் நிலவரியோடு கூட கல்விக்காக ஜில்லா போர்டு ரூபாய்க்கு 5 அணை ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் வசூலித்து வருகிறார்கள். இருந்தும் அந்த ஜில்லாவில் போதுமான பள்ளிக்கூடங்கள் இல்லாததால் விவசாயிகள் தங்கள் குழந்தைகளைப் படிக்க வைக்க முடியாமல் தவிக்கிறார்கள். இது தப்பான காரியம் நிலவரியுடன் கல்வி வரியை எப்படி நாம் அவர்களிடமிருந்து வாங்குகிறோமோ அதைப்போலவே அந்த விவசாயிகளுடைய குழந்தைகளுக்கும் படிப்பதற்குப் போதுமான வசதியை நம் சர்க்கார் செய்து கொடுக்க நிறைய பள்ளிக்கூடங்களை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

* DR. K. B. MENON :—“ Mr. Deputy Speaker, Sir, I welcome the two announcements made by the Hon. the Minister for Local Administration. I welcome the statement that the Kuttikrishna Menon Committee's report with regard to reorganisation of District Boards will be scrutinised very soon and that the Government propose to appoint a committee early in 1956 to go into the future of District Boards and Panchayats. The District Boards to-day are starved for want of finance and are just acting as distributing agents of the Government. I welcome also the announcement by the Minister in charge of Public Works that the Highways Department would be taken over by the Government. I also would suggest to the Hon. the Minister in charge of Education that another important function discharged by District Boards—Education—which to-day suffers largely for want of adequate finances be also taken over by the Government even before the changes are brought about in the functions of District Boards as a result of the implementation of the recommendations to be made by the High Level Committee to be appointed by the Government. I also welcome the second announcement made by the Hon. the Minister in charge of Local Administration increasing the powers of the Chairman of Municipalities in the matter of the formulation of the general policy of municipal administration and in various other ways. I would submit in this connection that just when powers of the Chairman are increased the powers of control over him by the elected representatives should also be increased.

11
a.m.

“ Otherwise, there will be a tendency on the part of the Chairman to abuse the powers, if he feels quite secure in the position that he holds. The Chairmen of Municipalities can be removed only by a two-thirds majority. I feel that that should be amended

19th March 1955] [Dr. K. B. Menon]

and that it should be made possible for the elected representatives to remove him by a simple majority as is done even in this House. That is my submission.

“ With regard to Local Development work in Malabar, I would like to say just a few words. There is ample fund allotted for the district; there are ample funds with the local officers and they can use them for developmental work. My information and experience is that these amounts that are sanctioned are not properly utilised by the officers and they are allowed to lapse. I believe that the Government should exercise a continuous control over this matter and the local officers should be asked to submit reports regularly as to how much they have spent, so that the expenditure could be regulated and there may not be any lapse. I believe that to allow amounts to lapse is prejudicial to the interests of the people and it should be prevented.

“ I do not object to the half contribution that is insisted upon by the Government. I think it is a very healthy condition. It tones up and builds up the morale and also I feel that the people themselves are much interested in making this half contribution. I know in the case of Malabar there are a number of village roads constructed by the people. But these roads get into disuse, because the people do not get even any maintenance grant from the Government to keep the roads in good repair. I hope that the Government would institute an enquiry into this. Such roads are there in my own constituency, Ponnani taluk and also I understand from the hon. Member concerned that there are a number of such roads—for instance, the roads in Perambra—which are built by the people but which are not maintained. I wish that the Government would take over all these roads.

“ Before I close, I would like to say just one or two words about the Kottapadi-Kundukadavu road. I have been mentioning about this road in season and out of season. In the whole of Andathode firka there is not a single metal road; it is completely starved for want of communication facilities both by way of roads as well as by way of telegraph facilities. I have submitted a proposal to the Hon. Minister and he has promised to consider it carefully and sympathetically. I wish that he would find it convenient to see that the road is metalled; it has been delayed for a very long time and I say again that that particular firka has not even one single metal road. Thank you, Sir.”

SRI E. L. RAGHAVA MUDALIAR :—“ கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ஸ்தல ஸ்தாபன இலாகாவின் மந்திரியாக இருக்கக்கூடியவர் ஸ்தல ஸ்தாபன நிர்வாகத்திலே நல்ல அனுபவம் வாய்ந்தவராகவும், நகரசபைத் தலைவராகவே பணியாற்றியிருப்பதாலும், ரத்தினசபாபதி முத்தலியார் கமிட்டியின் முக்கியமான சிபார்சுகளை எல்லாம் உடனடியாக அமுலுக்குக்கொண்டு வருவார் என்று எதிர்பார்த்தோம். எதிர்பார்த்த அளவுக்குப் பயன் இல்லாவிட்டாலும்கூட ஓரளவு அமுலுக்குக்கொண்டு வரவிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதற்கு நன்றி செலுத்திக் கொள்ளு

[Sri E. L. Raghava Mudaliar] [19th March 1955]

இதேன். அவர்களுடைய அனுபவத்திலிருந்து பழைய சட்டத்தினால் ஜில்லா போர்டு தலைவர்கள் எவ்வளவு கஷ்டத்தில் வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது நன்கு தெரிந்திருக்கும். ஆகவே உடனடியாக ரத்தின சபாபதி முதலியார் கமிட்டியின் சிபார்சுகளை அமுலுக்குக்கொண்டுவர வேண்டுமென்று நான் கனம் மந்திரி அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அவர் அதனை உடனடியாக அமுலுக்குக்கொண்டு வந்தால் அவருடைய பதவி காலமும் நீடிக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

“அடுத்தபடியாக இன்றைக்கு நகரசபையிலுள்ள அதிகாரிகளை கண்காணிக்கக்கூடிய அளவு அதிகாரம் சேர்மன் அவர்களுக்கு இல்லாமல் இருக்கிறது. பெரும்பாலான நகரசபைகளில் கமிஷனர் சேர்மன் யோசனைகளின்படியே நடப்பதில்லை. கமிஷனர்களை அடிக்கடி மாற்றுவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்தாலும் நலமாக இருக்கும். அவர்களை ஒரேயிடத்தில் பர்மனெண்டாக வைத்திருப்பதினால் அவர்கள் ஒரு தனி கட்சியை ஏற்படுத்திக்கொண்டு முனிசிபல் நிர்வாகத்தில் தலையிட்டு பல தொந்தரவுகளை கொடுக்கிறார்கள். ஆகவே ஐந்து வருஷத்திற்கு ஒரு முறையாவது அல்லது அடிக்கடியாவது கமிஷனர்களை மாற்றுவதற்கு சர்க்கார் தக்க ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும்.

“இப்பொழுது 500-க்குமேற்பட்ட ஐனத்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு எல்லாம் பஞ்சாயத்து போர்டுகளை ஏற்படுத்தலாம் என்று சட்டம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. சில இடங்களில் இரண்டு மூன்று கிராமங்களை இணைத்துப் பஞ்சாயத்து போர்டுகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அந்த கிராமங்களின் மக்கள் ஒருவரோடு ஒருவர் ஒத்துழைக்காததின் காரணமாக வரிவசூல் செய்யாமல் பல இடங்கள் அப்படியே இருக்கின்றன. குறிப்பாக என் தாலுகாவில் மாத்திரம் பல பஞ்சாயத்துகள் அப்படியேயிருக்கின்றன. அவர்கள் எல்லோரும் தனித்தனியாகவே பஞ்சாயத்து போர்டுகளை தங்கள் தங்கள் கிராமத்திற்கு ஏற்படுத்தும்படியாகக் கேட்டிருப்பதாகவும் தெரிகிறது. குறிப்பாக அந்தந்த கிராமங்களிலிருந்து வசூலாகும் வரிப்பணம் 50 ரூபாய்தான். ஆனால் கிஸ்தி வசூலிப்பவருக்கும், பாரம் வகையாருக்கும் நூற்றுக்குமேல் செலவு அதிகமாகிவிடுகிறது. இந்த வரியை வசூலிக்கவேண்டுமென்ற நிர்பந்தத்தை எடுத்துவிட்டால் மிக லாபகரமாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம்.

11-07
a.m.

“அடுத்தபடியாக வாணியம்பாடி, நாராயணபுரம் ரோடு போடுவது சம்பந்தமாக 7 வருஷங்களாக வேலை எதுவும் நடைபெறாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நாங்களும் இந்த ரோடைப் போடவேண்டுமென்று 7 வருஷங்களாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறோம். கனம் மந்திரி அவர்கள் இவ்வாண்டாவது இவ்விஷயத்தில் கவனம் செலுத்தி உடனடியாக வாணியம்பாடி-நாராயணபுரம் ரோடைப் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

SRI M. KALYANASUNDARAM :—“கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் தன்னுடைய அறிக்கையில் ரத்தினசபாபதி முதலியார் கமிட்டி அளித்துள்ள யாதாஸ்தில் அடங்கியிருக்கும் முக்கியமான சில அம்சங்களை ஏற்றுக்கொண்டு நகரசபைத் தலைவர்களின் அதிகாரத்தை விஸ்தரிக்கக்கூடிய ஒரு மசோதாவை சர்க்கார் விரைவில் கொண்டுவரும் என்று குறிப்பிட்டிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

“குறிப்பாக கமிஷனர்களுடைய அதிகாரத்தைக் குறைக்கவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. ஆனால் சர்க்கார் சொல்லியிருக்கக்கூடிய யோசனைகளின்படி நகரசபைத் தலைவர்களின் அதிகாரத்தை விஸ்தரிப்பதன் மூலம் முனிசிபல் கமிஷனர், நகரசபைத் தலைவர் ஆகிய இவர்களுக்கு மத்தியில் அபிப்பிராயபேதங்கள் அதிகப்படுவதற்கும், ஸ்தல ஸ்தாபனங்களின் தலைவர்கள் தங்கள் இஷ்டம்போல் நடந்துவிடாமலிருக்க சர்க்கார் இலாகா காரியதரிசிகள் தலையிடவேண்டிய அவசியம் அதிகப்படுக்கூடிய முறையிலும் தான் அதிகாரம் விஸ்தரிக்கப்பட்டிருக்கிறதே தவிர சுமுகமான முறையில்

19th March 1955] [Sri M. Kalyanasundaram]

நல்ல காரியங்கள் தடையின்றி நிறைவேற்றப்படுவதற்கு அனுசூலமாக இவை இருக்குமென்று எனக்குத் தோன்றவில்லை என்பதையும் கனம் மந்திரி அவர்களுடைய கவனத்திற்குக்கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

“ஜில்லாபோர்டு சட்டம், முனிசிபல் சட்டம், போன்றவைகள் நிறைவேற்றப்பட்டு 30 வருஷங்களுக்கு மேலாகிவிட்டன. அவற்றை மறுபடியும் நன்கு பிரசிலனை செய்து இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய பிரச்சனைகள் எல்லாவற்றையும் கவனத்தில் வைத்துக்கொண்டு புதுமாதிரியான முறையில் அவற்றைத் திருத்தி அமைப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை சர்க்கார் உடனடியாக மேற்கொள்ளவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“சர்க்காருடைய யோசனைப் பிரகாரம் நகரசபைத் தலைவர்களின் அதிகாரத்தை விஸ்தரித்தால், நகரசபை நிர்வாகத்தில் இன்னும் பல புதிய சிக்கல்கள் ஏற்படுமென்றே நான் கருதுகிறேன். குறிப்பாக ஒரு தரம் நகரசபைத் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுவிட்டால், அவர் எவ்வளவு ஒழுங்கீனமாக நடந்து கொண்டாலும்கூட அவரைப் பதவியிலிருந்து நீக்குவதற்கு முடியாத அளவு அவருடைய அதிகாரம் விஸ்தரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக ஒருமுறை வெற்றி பெற்று சேர்மனாகவோ, உபசேர்மனாகவோ வந்துவிட்டால், அவர்கள் ஒழுங்காக நடக்கத் தவறினால் அவர்களின் பேரில் நம்பிக்கையில்லாப் பிரேரணையைக் கொண்டுவர கவுன்ஸிலர்களில் 5-ல் இரண்டு பங்கு மெஜாரிட்டி முன்பு இருந்தால் போதும் என்று இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு அதைமாற்றி நம்பிக்கையில்லாப் பிரேரணையைக் கொண்டுவர மூன்றில் இரண்டு பங்கு மெஜாரிட்டி கவுன்ஸிலர்களில் இருக்கவேண்டுமென்று சர்க்கார் விதி செய்ய உத்தேசித்திருக்கிறார்கள். இது ஒழுங்கீனமாக நடந்துகொள்ளும் நகரசபைத் தலைவர்கள், நகர சபை உபதலைவர்களுக்கு மிகுந்த பாதுகாப்பாகவே இருக்குமென்பதை சபையில் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன். யோக்கியமாக நடக்கக் கூடியவர்கள் நம்பிக்கையில்லாத தீர்மானத்திற்கே பயப்படமாட்டார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு 5-ல் 2 பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்கவேண்டுமென்றாலும், 3-ல் 2 பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்கவேண்டுமென்றாலும் கவலைப்பட வேண்டிய அவசியமேயில்லை. ஆனால் 3-ல் 2 பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்க வேண்டுமென்றால் ஒழுங்கீனமாக இருக்கும் நகரசபைத் தலைவர்களுக்குத் தான் பாதுகாப்பாக இருக்கும், அவர்களை அதிகாரத்தைவிட்டு விலக்குவதே கஷ்டமாகப்போய்விடும். அதனால் அவர்கள் மேலும் மேலும் பொதுஜன அபிப்பிராயத்திற்கு விரோதமாகவே பல காரியங்களைச் செய்யவும் வசதி ஏற்பட்டுவிடும். ஆகவே நகரசபைத் தலைவர்கள் எல்லோரும் பொதுஜன அபிப்பிராயத்திற்குப் பயந்து நடக்கக்கூடிய முறையில் மொத்த கவுன்ஸிலர்களில் பாதிக்குமேல் ஒருவர் இருந்தாலும் போதும் என்று வைத்தால், ரொம்பவும் நியாயமாக இருக்குமென்று நான் நினைக்கிறேன். மூன்றில் இரண்டு பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்கவேண்டுமென்பது மிகவும் அபாயகரமானது, இதனால் நல்ல முறையில் நகரசபைகளின் நிர்வாகம் நடக்காமல் போய்விடும் என்று சொல்லிக்கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

“அதோடு ஸ்தல ஸ்தாபன இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு எந்தக் கடிதம் எழுதினாலும் துரிதமாக எவ்விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படுவதில்லை. அவர்களுக்கு ஒரு கடிதம் போய் வருவது என்றால் பெரிய கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதைப்பற்றி அந்தப்பக்கத்திலிருந்து பேசியிருக்கக்கூடிய அங்கத்தினர்களை எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறார்கள். அந்த அதிகாரிகள் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான உத்தரவாதம் இருந்தால்தான் ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள் அவ்வப்போது செய்யவேண்டிய கடமையைச் செய்ய முடியும்.

“அதோடு பஞ்சாயத்து போர்டு அதிகாரிகளும், ஜில்லா போர்டு அதிகாரிகளும், அந்தந்த பஞ்சாயத்துக்கும், ஜில்லா போர்டுக்கும் உதவியாக இருப்பதைவிட பெரிய முட்டுக்கட்டையாகவே இருக்கிறார்கள். அந்தந்தப் பிரதேசத்திலுள்ள மக்களுக்கு எந்தக் காரியத்தை எடுத்தாலும் நன்மை

[Sri M. Kalyanasundaram] [19th March 1955]

ஏற்படுமா, திமை ஏற்படுமா என்பதைப்பற்றி ஆலோசனை செய்து, நன்மை ஏற்படும் என்று தெரிந்தால் உடனடியாக அதை நிறைவேற்ற தக்க நடவடிக்கை எடுப்பதாகத் தெரியவில்லை. அதுவும் மெஜாரிட்டி அதிகாரிகள் நகரசபைத் தலைவர்களுக்குக்கூட கீழ்ப்படிவதில்லை. நகரசபைத் தலைவர்களோடு ஒத்துழைக்க அவர்கள் மறுப்பதாலேயே பல நல்ல காரியங்களையும் ஸ்தல ஸ்தாபனங்களால் செய்ய முடிவதில்லை. ஆகவே மக்களுக்கு அவர்கள் நல்ல சேவை செய்யக்கூடிய முறையில், அவர்களாகவே செய்யாவிட்டாலும் அவர்களைச் செய்யும்படியாக வேலை வாங்கக்கூடிய முறையில் நகரசபைத் தலைவர்களுக்கு அதிகாரம் இருப்பது ஓரளவு அவசியம் தான். அவர்களால் பத்துப் பதினைந்து நாட்களில் நடக்கக்கூடிய காரியங்களைச் செய்ய இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம்கூடக் காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படி ஒன்றுமில்லாத விஷயங்களை எல்லாம் கூட இழுக்கடிக்கிறார்கள். நானே இரண்டொரு சந்தர்ப்பத்தில் ஐ.எல்.பி-க்குக் கடிதம் எழுதி துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கும்படியாகச் செய்திருக்கிறேன்.

“குறிப்பாக ஸ்தல ஸ்தாபன நிர்வாகத்திற்கு அவர்கள் உதவுவதற்குப் பதிலாக பெரும் முட்டுக்கட்டைகளாகத்தான் சில இடங்களில் இருந்து வருகிறார்கள். அவர்களுடைய மனோபாவம் மாறவேண்டியது மிக மிக முக்கியம். குறிப்பாக கனம் நிதி மந்திரி அவர்கள் போலீஸ் மானியத்தின் மீது விவாதத்திற்குப் பதிலளிக்கும்போது சட்டத்திற்கும், ஒழுங்கிற்கும் கட்டுப்பட்டு பணியாற்றவேண்டிய மனோபாவம் எதிர்க் கட்சிக்காரர்களிடையே ஏற்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார். அதைவிட மிகவும் முக்கியமானது இந்த ஸ்தல ஸ்தாபன அதிகாரிகளுடைய மனோபாவம் மாறவேண்டியது என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

“குறிப்பாக முனிசிபல் கவுன்ஸிலர்கள், சேர்மன்கள் ஆகியோரின் மகாநாட்டைக்கூட்டி அவர்களைவிட்டு இந்த அதிகாரிகள் எந்த முறையில் நடந்து கொள்ளுகிறார்கள் என்பதைப்பற்றி விமர்சனம் செய்யச்சொன்னால் அவர்கள் செய்யக்கூடிய விமர்சனங்களைக்கொண்டே எப்படி எப்படி அந்த நிர்வாக இயந்திரம் திருத்தப்படவேண்டுமென்பதில் சர்க்காருக்கு மிக உதவியாக இருக்கும். ஆனால் முனிசிபல் கவுன்ஸிலர்களுடைய மகாநாட்டைக்கூட்ட சர்க்கார் ஏன் அஞ்சுகிறார்கள் என்பது தான் எனக்குத் தெரியவில்லை, சென்ற தடவை அவர்களுடைய மகாநாட்டைக்கூட்டியதினால் ஏற்பட்ட அனுபவத்தைக்கொண்டு தான் மறுபடியும் அவர்களுடைய மகாநாட்டையே கூட்டவேண்டாம் என்று சர்க்கார் தீர்மானித்துவிட்டார்களோ என்றுகூட நான் நினைக்கவேண்டியிருக்கிறது. அவ்வளவு பயம் சர்க்காருக்கு வேண்டியதில்லை என்பது தான் என் அபிப்பிராயம். காரணம் அன்றைக்கு இருந்த அரசியல் சூழ்நிலை, அரசியல் கொந்தளிப்பு இன்றைக்குக்கிடையாது. ஆகவே ஒவ்வொரு வருஷமும் அவர்களுடைய மகாநாட்டுக்கூட்ட சர்க்கார் தக்க ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும்.”

* SRI P. G. KARUTHIRUMAN :—“On a point of information, Sir, கனம் உதவி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் பேசும்பொழுது கவுன்ஸிலர்கள், நகரசபைத் தலைவர்கள் ஆகியோரை ஒரு மகாநாடாகக் கூட்டி ஸ்தல ஸ்தாபன அதிகாரிகளைப்பற்றி விமர்சனம் செய்யச் சொன்னால் அவர்களுடைய நடவடிக்கைகள் எல்லாம் தெரிந்து கொள்ளலாம் என்று சொன்னார். அந்த மகாநாட்டுக்கு ஸ்தல ஸ்தாபன அதிகாரிகளையும் வரவழைக்கலாமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.”

* SRI M. KALYANASUNDARAM :—“தாராளமாக அழைக்கலாம். ஸ்தல ஸ்தாபன அதிகாரிகளும், ஸ்தல ஸ்தாபன பொதுஜனப் பிரதிநிதிகளும் சேர்ந்தே அந்த மகாநாட்டை நடத்தலாம். அப்பொழுது தான் பொதுஜனப் பிரதிநிதிகள் சொல்லுகின்ற குற்றச்சாட்டுகள் எல்லாம் அதிகாரிகளுக்கும் தெரியவரும். அதேபோல பொதுஜனப் பிரதிநிதிகள் எங்காவது தவறாக நடந்து கொண்டிருந்தால் அதை அதிகாரிகளும் எடுத்துச் சொல்லமுடியும். இதனால் இரு சாராரும் யோக்கியமாக, ஒழுங்காக

19th March 1955] [Sri M. Kalyanasundaram]

நடந்து கொள்வதற்கு வசதி ஏற்படும் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே இந்த மாதிரியான மகாநாடுகள் அடிக்கடி கூடப்படவேண்டுமென்று நான் சர்க்காரைக்கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

“அடுத்தபடியாக பஞ்சாயத்து போர்டுகள், முனிசிபாலிட்டிகள் ஆகிய வற்றிலுள்ள சுகாதார சம்பந்தமான நிர்வாகத்தைப்பற்றி சிலர் கூறினார்கள். சுகாதாரம் சரியாகப் பாதுகாக்கப்படுவதில்லையென்றும் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் பஞ்சாயத்து போர்டு, முனிசிபாலிட்டி ஆகியவற்றிலுள்ள மக்களின் சுகாதாரத்தைக் காப்பாற்றுகிறவர்கள் நகர சத்தித் தொழிலாளர்கள். அவர்கள் ஒழுங்காக வேலை செய்தால்தான் அவற்றின் சுகாதாரம் பாதுகாக்கப்படும் என்பதை நம் எல்லோருக்கும் தெரியும். சுகாதார நிர்வாகத்தில் ஒரு விதி இருக்கிறது. அதாவது ஒவ்வொரு நகர சத்தித் தொழிலாளரும் முப்பது அல்லது நாற்பது வீடுகளைத் தான் சுத்தி செய்யப்படவேண்டுமென்ற விதி எந்த இடத்திலும் அமுலாக்கப்படுவதில்லை. குறிப்பாக எல்லா இடங்களிலும் ஒவ்வொரு தொழிலாளரும் தொண்ணூறு அல்லது நூறு வீடுகளுக்கு மேல் சுத்தி செய்யும்படியாக நிர்ப்பந்திக்கப்படுகிறார்கள். இதனால் தான் பலயிடங்களில் சுகாதாரம் சரியான முறையில் கவனிக்கப்படாமல் போகிறது. நகரசத்தித் தொழிலாளர்களுடைய எண்ணிக்கையைப் பெருக்கவேண்டும். அது இல்லாததின் காரணமாகத்தான் பலயிடங்களில் தகராறு இருந்து கொண்டேயிருக்கிறது. நகரசத்தின் சுகாதாரம் ஒழுங்காக இருக்கவேண்டுமென்றால் முப்பது அல்லது நாற்பது வீடுகள் தான் ஒரு தொழிலாளி சுத்தம் செய்யவேண்டுமென்ற விதி கண்டிப்பாக எல்லா இடங்களிலும் அமுலாக்கப்படவேண்டும். அதோடு நகர சத்தித் தொழிலாளர்களுடைய எண்ணிக்கையையும் அதிகரிக்கவேண்டும். அவர்களுக்குப் போதுமான வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கவேண்டும்.

“ஆனால் இன்றையதினம் என்ன நடக்கிறதென்றால் நகர சத்தித் தொழிலாளர்கள் சங்கமே அமைத்துக்கொள்ளக் கூடாதென்று அதிகாரிகள் உத்தரவு போடுகிறார்கள். குறிப்பாக திருச்சிராப்பள்ளியில் இருக்கக் கூடிய ஆர்.ஐ. நகரசத்தித் தொழிலாளர்கள் அமைத்துக்கொண்டிருக்கிற சங்கத்தை உடனடியாகக் கலைத்துவிடவேண்டுமென்று கடிதம் எழுதுகிறார். இந்தியக் குடியரசுச் சட்டத்தின்படி எந்த அதிகாரிக்கும் இந்த மாதிரியாக சங்கம் அமைத்துக்கொள்பவர்களை, ‘நீங்கள் சங்கம் அமைத்துக்கொள்ளக் கூடாது, உங்கள் சங்கத்தைக் கலைத்துவிடவேண்டும்’ என்று கடிதம் எழுத அதிகாரமே கிடையாது. ஆனால் அந்தச் சிறு உண்மையைக்கூட உணர்ந்து கொள்ள முடியாத நிலைமையில் அதிகாரிகள் பழைய அதே மனோபாவத்தோடு கூட அதிகாரம் நடத்த முயற்சிப்பதைக்கண்டு நான் வருந்தவேண்டியிருக்கிறது. இந்த மாதிரியான மனோபாவம் படைத்த அதிகாரிகளின் மனப்பான்மை மாறக்கூடிய வகையில் சர்க்கார் தக்க நடவடிக்கை எடுப்பதும் ரொம்பவும் அவசியமாகும். சர்க்கார் போடுகிற உத்தரவுகளையே சரியாகப் புரிந்து கொள்ளாமல் நடக்கின்ற பல அதிகாரிகள் அங்கே இருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரியான நிர்வாக அதிகாரிகளால் தான் பல இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. குறிப்பாக மனப்பாறை, அறுப்புக்கோட்டை போன்ற இடங்களில் பல நகரசத்தித் தொழிலாளர்கள் சலப்பெண்டு செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இது மிகவும் தவறானது. இதைப்பற்றி கனம் மந்திரி அவர்களிடம் ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறேன். இனிமேலாவது நகரசத்தித் தொழிலாளர்களுடைய எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும், நகரசத்தித் தொழிலாளர்கள் முப்பது அல்லது நாற்பது வீடுகளுக்கு மேல் சுத்தி செய்யக்கூடாதென்ற விதியை அமுல்படுத்தவும், அவர்கள் தங்களுக்குள்ளே யூனியன்களை அமைத்துக்கொண்டு தங்கள் கோரிக்கைகள் தங்கள் குறைபாடுகள் ஆகியவற்றைக் களைந்துகொள்வதும் கனம் மந்திரி அவர்கள் வசதி செய்து தரவேண்டியது ரொம்பவும் அவசியமாகும். அவர்களுடைய யூனியனில் வெளியார் யாரும் இருக்கக்கூடாதென்று விதி முன்பு இருந்தது. இப்பொழுது வெளியார் யார் வேண்டுமானாலும் இருக்கலாம் என்கின்ற உத்தரவை சர்க்காரே போட்டிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் இந்த உத்தரவு வந்திருக்கிறது என்கின்ற உணர்வு இல்லாமலேயே பலயிடம்

[Sri M. Kalyanasundaram] [19th March 1955]

களில் அதிகாரிகள் இந்தத் தொழிலாளர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். அந்த அதிகாரிகளுடைய மனோபாவம் மாறுவதற்கான தக்க ஏற்பாட்டை உடனடியாக சர்க்கார் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.”

11-18
a.m.

* THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI :—“கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நான் பிரேரித்திருக்கக்கூடிய ஸ்தல ஸ்தாபன இலாகா மானிய கோரிக்கையை சிலர் ஆதரித்தும், சிலர் வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்தும் பிசியிருக்கிறார்கள். பொதுவாக எல்லோரும் அவரவர்களுடைய பிரதேசத்தில் அந்த ரோடு போடவில்லை, இந்த ரோடு போடவில்லை என்பதாகவே குறிப்பிட்டார்கள். அது வாஸ்தவம் எல்லா இடங்களுக்கும் ரோடுகள் போட்டுவிட்டதாக சர்க்கார் குறிப்பிடவேயில்லை. எல்லா இடங்களுக்கும் ரோடுகள் போட்டுவிடவேண்டுமென்ற கொள்கை யோடுதான் அரசாங்கம் வேலை செய்து வருகின்றது. இருந்தாலும் போடப் பட்டிருக்கும் ரோடுகள் மிகக் குறைவானது என்பதையும் அரசாங்கம் ஒப்புக்கொள்ளுகிறது. இப்பொழுதுதான் எல்லா இடங்களுக்கும் ரோடு போட்டுவிடவேண்டுமென்ற எண்ணத்தை செயலாற்ற நாம் ஆரம்பத் திருக்கிறோம். இப்பொழுது நாம் ஆரம்பப்படியில்தான் இருக்கிறோம். இன்னும் பல கிராமங்களில் ரோடுகள் போடவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு தெரியும். ஆனால் அவற்றையெல்லாம் ஒரே ஆண்டில் போடுவதற்குப் போதுமான நிதி இல்லாததின்காரணமாகத்தான் ஒவ்வொரு வருஷமும் சில சில ரோடுகளைப் போட்டுக்கொண்டு வருகிறோம். வேறு எதுவும் இல்லை. மக்களுக்குப் பூராவாக ரோடு வசதிகளையெல்லாம் செய்துகொடுத்துவிட்டோம் என்று நாங்கள் ஒருபோதும் சொல்லிக்கொள்ள வில்லை. கனம் அங்கத்தினர்கள் கூறிய யோசனைகளையெல்லாம் கவனத்தில் வைத்துக்கொண்டு கூடுமானவரையில், கையிலிருக்கும் நிதி வசதிகளேற்ப எல்லா வசதிகளையும் மக்களுக்குச் செய்து கொடுக்க இந்த அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கையை எடுக்குமென்று மட்டும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

“இரண்டாவதாக கிராமங்களுக்குப் போதுமான டாக்டர்கள் சேவை செய்யப்போக முன்வருவதில்லை. அதோடு எம்.பி., பி.எஸ். டாக்டர்களுக்கு ஜில்லா போர்டுகள் மிகவும் குறைந்த சம்பளம் கொடுப்பதால் அவர்கள் ஜில்லா போர்டுகளில் சேவை செய்ய முன்வருவதில்லை. அவர்களுடைய சம்பளத்தையும் அதிகப்படுத்தவேண்டுமென்று சில அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது சம்பந்தமாக கனம் நிதி மந்திரி அவர்கள் ஜில்லா போர்டு தலைவர்களின் அபிப்பிராயத்தைக் கோரியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கொடுக்கிற அபிப்பிராயத்தின்பேரில் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வதாக கனம் நிதி மந்திரி அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே சீக்கிரத்திலேயே கிராம டாக்டர்கள் நியமிக்கப்படும் விஷயமும் கவனிக்கப்படும் என்று இந்த இடத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

“அதோடு பெரும்பாலான அங்கத்தினர்கள் தங்கள் தங்கள் பிராந்தியங்களில் ரோடு வசதியில்லை, பால வசதியில்லை, பள்ளிக்கூட வசதியில்லை என்பதாகப் பல புகார்களைக் கூறினார்கள். குறிப்பாக ஸ்ரீ கே. டி. ராஜா அவர்கள், கோயமுத்தூர், சேலம் ஆகிய இரண்டு ஜில்லாவையும் சேர்க்கக்கூடிய பாலம் ஒன்றை ஈரோடுக்கு அருகே காவிரியில் கட்டவேண்டுமென்றும், அதை நாளை வந்து திறப்பு விழாவும் செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டார். அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. பணம் மாத்திரம் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதோடுகூட, அதை எப்படி கட்டலாம் என்கின்ற விஷயத்தையும் கோரி அந்த இலாகா சம்பந்தப்பட்ட மந்திரி அவர்களுக்கு கடிதம் போயிருக்கிறது. ஹைவேஸ் இலாகாவும் கலந்து ஆலோசனை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே சீக்கிரத்திலேயே இது சம்பந்தமாக அரசாங்கம் ஒரு முடிவைச் செய்யும், அந்த வேலையும் துவக்கப்படும். நானே அந்தப் பாலத்தைத் திறந்து வைப்பதற்கும் அவசியம் வருகிறேன் என்று ஸ்ரீ ராஜா அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (பலத்த கரகோஷம்.)

19th March 1955] [Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

“ஸ்ரீ ஏ. கோவிந்தசாமி அவர்கள் பேசும்போது ‘தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் பல கிராமங்களுக்கு ரோடு வசதியே இல்லை, அவ்விஷயம் எனக்கும் தெரிந்திருக்கும், அந்த கிராமங்களுக்கு எல்லாம் உடனடியாக ரோடுகள் போடவேண்டும்’, என்று கேட்டுக்கொண்டார். எனக்கே அவ் விஷயங்கள் எல்லாம் தெரியும் என்று அவரே சொல்லுவதன் காரணமாக அந்தப் பொறுப்பை என் கையில் ஒப்படைத்து விரும்படியாக அவரை நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அந்தப் பொறுப்பை எப்படி நிறைவேற்றுவது என்பது எனக்குத் தெரியும். அதைப்பற்றி நானும் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறேன் என்று சொல்லிக்கொள்ளவே ஆசைப்படுகிறேன். குறிப்பாக தென்னாற்காடு ஜில்லா ரயில்வே செஸ் நிதியில் 13.73 லட்சம் ரூபாய் இருக்கிறது. அப் பணத்தைக்கொண்டு உடனடியாக அந்த ஜில்லா விற்கு ரோடு வசதிகள் செய்து கொடுக்கலாமென எண்ணிக்கொண்டிருக்கிறேன். அந்தப் பணத்தில் எட்டு லட்சம் ரூபாய் கோரி அதை ரோடு வசதிகளுக்காகச் செலவிடும்படியாகச் யோசனை கூறினார்கள். எட்டு லட்சம் ரூபாய் இல்லை, பூராப்பணத்தையுமே இந்த ஜில்லாவின் வசதிகளுக்காகச் செலவிடவேண்டுமென்பது என் அபிப்பிராயம். அதுமாத்திரம் அல்ல.

“எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் இதுமாதிரியாக ரயில்வே செஸ் நிதி இருக்கிறதோ அந்தந்த ஜில்லாக்களில் அந்தந்தப் பணத்தைக்கொண்டு ரோடு வசதி, பால வசதி, இன்னும் சிறிய சிறிய ‘காஸ்வேஸ்’, ஆகிய வற்றைக்கேய்து கொடுக்கவேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் கொள்கை என்பதை இந்த இடத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு அந்த பணம் பூராவாகவும் முடங்கிக் கிடக்கின்றது. குறிப்பாக ரயில்வே செஸ் நிதி தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் 13.73 லட்ச ரூபாயும், கோயமுத்தூர் ஜில்லாவில் 25.50 லட்ச ரூபாயும், மதுரை ஜில்லாவில் 6.50 லட்ச ரூபாயும், ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் 1.95 லட்ச ரூபாயும், சேலம் ஜில்லாவில் 21.20 லட்ச ரூபாயும், தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் 77.54 லட்ச ரூபாயும், திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் 26.99 லட்ச ரூபாயும், திருச்சிராப்பள்ளி ஜில்லாவில் 2.89 லட்ச ரூபாயும் முடங்கிக் கிடக்கின்றன. அந்தப் பணத்தையெல்லாம் எடுத்து மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய வகையில் ரோடு வசதிகளையும், பால வசதிகளையும், ‘காஸ்வேஸ்’ வசதிகளையும் செய்து கொடுப்பதற்கு அரசாங்கத்தார் தக்க ஏற்பாட்டைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.”

SRI M. DHARMALINGAM:—“கணம் மந்திரி அவர்கள் ரயில்வே செஸ் நிதி இருக்கக்கூடிய சில ஜில்லாக்களைக் குறிப்பிட்டு, அந்தந்த ஜில்லாக்களுக்கு எல்லாம் வசதி செய்து கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். செங்கற்பட்டு ஜில்லாவிற்கு ஏதாவது பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.”

THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI:—“எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் ரயில்வே செஸ் நிதி இருக்கின்றதோ அந்தந்த ஜில்லாக்களில் தான் அந்தந்த நிதி உபயோகப்படுத்தப்படும். செங்கற்பட்டு, வடாற்காடு ஜில்லாக்களில் ரயில்வே செஸ் நிதி கிடையாது.

“அடுத்தப்படியாக ஸ்ரீ ராமசாமி தேவர் அவர்கள் பேசும்போது தற்போது கமிஷனருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் அதிகாரம் ரொம்பவும் அதிகம் என்றும், அதைக் குறைத்து முனிசிபல் சேர்மன்களுக்கு அதிக அதிகாரம் கொடுக்கவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டார். முனிசிபல் சேர்மன்களுடைய உரிமைகளையெல்லாம் பாதுகாப்பதற்கும், கமிஷனர்களுடைய தலையீட்டைக் குறைப்பதற்கும் என்னென்ன காரியங்கள் செய்யவேண்டுமோ அவற்றையெல்லாம் செய்வதற்கு அரசாங்கம் யோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஸ்ரீ ராமசாமி தேவர் அவர்கள் பேசும்போது கமிஷனர்கள் முனிசிபல் நிர்வாகத்தில் அதிகம் தலையிடுகிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார். ஆனால் சேர்மன் போன்றவர்களும் இதர கவுன்ஸிலர்களும் தான் முனிசிபல் கமிஷனரின் நிர்வாகத்தில்

[Sri S. S. Ramasamy Padayachi] [19th March 1955]

அதிகம் அனாவசியமாகத் தலையிடுவதாக அரசாங்கத்திற்குத் தெரிய வருகிறது. இதுவும் தப்பாகும். கமிஷனர்களுடைய நிர்வாகத்தில் கவன் லிலர்களும், சேர்மன்களும் அதிகமாக, அனாவசியமாகத் தலையிடாமல் இருக்கவேண்டுமென்றும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

“அடுத்தபடியாக ஸ்ரீ ஆதித்தன் அவர்கள் பேசும்பொழுது, எதற்காக பஸ், லாரி போன்றவைகளுக்கு லைசென்ஸ் வழங்கவேண்டுமென்றும், அவரவர்கள் அவரவர்களின் இஷ்டப்படி நிறைய பஸ்கள், லாரிகள் முதலியவற்றை விடுவதற்கு அனுமதித்தால் சர்க்காருக்குத்தான் அதிக வருமானம் வருமென்றும், ஆகவே லைசென்ஸ் முறையை வைத்து லாரி, பஸ் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தாமல் கேட்கிறவர்களுக்கு எல்லாம் லைசென்ஸ் வழங்கும்படியாகவும் யோசனை கூறினார். அவரது யோசனையை நான் அந்த இலாகா சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பி வைக்கிறேன். அவர் இந்த யோசனையை நன்கு பரிசீலனை செய்து சமயம் வருமபோது ஸ்ரீ ஆதித்தன் அவர்களுக்கும் பதில் சொல்வார்கள் என்றும் நம்புகிறேன்.

“அடுத்தபடியாக ஸ்ரீ கண்ணன் பேசும்பொழுது பலவிடங்களில் எந்தெந்த இடங்களுக்கு ரோடு போடவேண்டுமென்பதைக் கவனித்து அவசியம், அவசரம் ஆகியவற்றை மாத்திரம் கணக்கெடுத்துக்கொண்டு ஜில்லா போர்டுகள் ரோடுகளைப் போடுவதில்லை என்றும், தங்கள் தங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களின் இடத்திற்குத்தான் முதலில் ரோடுகள் போடப்படுவதாகவும், அதோடு ஜில்லா போர்டு தலைவராக யார் வருகிறார்களோ அவர்களுடைய ஊருக்குத்தான் முதலில் ரோடுகள் போடுவதாகவும் புகார் சொன்னார்.

“அதைப்பற்றி நான் விசாரித்ததில் ஜில்லா போர்டு தலைவராக வருகிறவர்களின் கிராமத்திற்கு முதலில் ரோடுகள் போடப்படுவதில் நியாயம் இருப்பதாகவே தெரிகிறது. எப்படியென்றால் ஜில்லா போர்டு தலைவர் இருக்கக்கூடிய கிராமத்திற்கு ஜில்லா போர்டு மெம்பர்களும், ஜில்லா போர்டு அதிகாரிகளும் அடிக்கடி போகவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக அதிகாரிகள் நிர்வாக விஷயமாக ஜில்லா போர்டு தலைவரோடு அடிக்கடி தொடர்பு கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. ஜில்லா போர்டு தலைவர் வசிக்கக்கூடிய கிராமத்திற்கு நல்ல ரோடு வசதியில்லையென்றால் அந்த அதிகாரிகளால் உடனே நேரில் போய் அவரோடு கலந்து பேசுவசதியில்லாமல் போகிறது. அதனால் காலதாமதமும் ஆகிறது. ஆகவே ஜில்லா போர்டு தலைவரை ஜில்லா போர்டு மெம்பர்களும், ஜில்லா போர்டு அதிகாரிகளும் காலதாமதமன்றி அவர்களுடைய கிராமத்திற்கே சென்று நிர்வாக விஷயமாகப் கலந்து பேசுவதற்கு வசதியிருக்கவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் அவர்களுடைய கிராமங்களுக்கு முதலில் ரோடுகள் போடப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே இதில் தவறு இல்லையென்றும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஜில்லா நிர்வாகத்தின் அனுசூலத்தை உத்தேசித்தே இப்படி ரோடுகள் போடுவதால் இதை கணம் அங்கத்தினர்கள் பாரபட்சம் காட்டுவதாகச் சொல்லக்கூடாது என்று இந்தச் சமயத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

“ஸ்ரீ ஜி. கோவிந்தன் பேசும்பொழுது ‘ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் பணமில்லாததின் காரணமாக பல ரோடுகள் போடப்படாமல், வேலை அப்படியே நின்ற போயிருக்கின்றன. அந்த ஜில்லாவிற்கு கொஞ்சம் அதிக மானியம் ஒதுக்கி அந்த ரோடுகளை எல்லாம் போட்டுத்தரவேண்டும்’, என்பதாகக் கேட்டுக்கொண்டார். நான் ஏற்கெனவே எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் ரயில்வே செஸ் நிதி இருக்கிறதோ அந்தந்த ஜில்லாக்களில் அந்தப் பணத்தைக்கொண்டு ரோடு வசதி, பால வசதி, ‘காஸ்வேஸ்’ வசதி ஆகியவற்றைச் செய்து கொடுப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். ராமநாதபுரம் ஜில்லாவிலும் ரயில்வே செஸ் நிதி இருக்கிறது. ஆகவே அவர் கூறிய யோசனைகள் எல்லாம் கவனிக்கப்படும் என்று அவருக்குச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

19th March 1955] [Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

“அடுத்தபடியாக ஸ்ரீ கே. பி. மேனன் அவர்கள் பேசும்பொழுது முனிவரிபல் சேர்மன்களுடைய அதிகாரத்தை அதிகப்படுத்தினால், அவற்றை அவர்கள் துஷ்பிரயோகம் செய்ய வசதி ஏற்படும் என்றும், ஆகவே அவர்களைக் கட்டுப்படுத்தக்கூடிய அதிகாரத்தையும் சர்க்கார் அதிகப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டுமென்றும் சொன்னார். இன்றையதினம் முனிவரிபல் சேர்மன்களுக்குப் போதுமான பாதுகாப்பு இல்லாததாலும், அவர்களுடைய உரிமைகளைக் காப்பற்றிக்கொள்ள வசதியில்லாததாலும் பல இடங்களில் நல்ல காரியங்கள் எதையுமே அவர்களால் செய்யமுடியாமல் இருக்கிறது. அவர்களுக்குக் குறைந்தது சில குறிப்பிட்ட அதிகாரமாவது இருந்தால்தான் அவர்களால் மக்களுக்கு நல்ல முறையில் பல நல்ல காரியங்களைச் செய்யமுடியும் என்பதற்காகத்தான் அவர்களுடைய உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வந்திருக்கிறது. ஆகவே அவர்களுக்குத் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு எதோ அரசாங்கம் அளிப்பதாக யாரும் நினைக்கக்கூடாது என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

“எதிர்க்கட்சி உதவித் தலைவர் ஸ்ரீ கல்யாணசுந்தரம் அவர்களும் இதைப்பற்றியே குறிப்பிட்டார். பொதுவாக முனிவரிபல் சேர்மன்களின்மீது அடிக்கடி நம்பிக்கையில்லாத தீர்மானம் வருவதாகவும், ஒழுங்காக நடந்து கொள்ளாத முனிவரிபல் சேர்மன்களுக்கு எல்லாம் பாதுகாப்பு அளிக்கும் வகையில் ‘சேர்மன், உபசேர்மன்மீது நம்பிக்கையில்லாப் பிரேரணையைக் கொண்டுவர கவுன்சிலர்களில் 5-ல் 2 பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்கவேண்டுமென்பதை 3-ல் 2 பங்கு இருக்க வேண்டுமென அரசாங்கம் உயர்த்துவதாக’ குறை கூறினார். அது சரியல்ல. இந்த ராஜ்யத்தில் மொத்தம் 61 நகரசபைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் திரும்பத்திரும்ப நான்கைந்து நகர சபைகளில்தான் நம்பிக்கையில்லாத தீர்மானம் வருகின்றன. ராஜ்யம் பூராவும் பாக்கியிருக்கக்கூடிய நகர சபைகளின் நிர்வாகம் மிகவும் நன்றாகவே நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த நான்கைந்து நகரசபைகளிலும் அடிக்கடி நம்பிக்கையில்லாத தீர்மானம் வந்து கொண்டேயிருப்பதால் பல நல்ல காரியங்களின் செய்ய முடியாமலிருக்கின்றன என்பதற்காகவே அரசாங்கம் அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்க மூன்றில் இரண்டு பங்கு மெஜாரிட்டி இருக்கவேண்டுமென நிர்ணயித்திருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

“மலையாளம் ஜில்லாவில் ரோடுகள் போடப்படவேண்டுமென்றும் பாலங்கள் கட்டப்படவேண்டுமென்றும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் இம்மாதிரி வேலைகள் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவேண்டுமென்றும் சில அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். மலையாள தென் கன்னட ஜில்லாக்களில் பாலம் கட்டப்படுவது சம்பந்தமாக அன்றாடம் சபையில் நான் கேள்விக்குப் பதில் சொல்லி வந்திருக்கிறேன். அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிடும் பாலங்களையெல்லாம் கட்டி முடிக்கவேண்டுமானால் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவாகுமென்றும் சொல்லியிருக்கிறேன். எத்தனை கோடி ரூபாய் செலவாகுமென்று திட்டமாகச் தெரியவில்லை. தற்போது சர்க்காரின் நிதி நிலைமைக்கேற்றபடி அவ்வப்போது ஓரளவு செய்து கொண்டு வருகிறோம். பூராவாகவும் முடித்துவிட்டோம் என்று நான் கூறவில்லை. மலபார் ஜில்லாவில் நில அமைப்பு, அதிக மழை போன்ற இயற்கையான காரணங்களால் அங்கு ரோடு வசதி ஓரளவு குறைவாக இருக்கிறது. அங்கு முழு ரோடு வசதியும் செய்து கொடுக்க முடியவில்லை என்பதை அரசாங்கம் தெரிந்திருக்கிறது.”

SRI T. C. NARAYANAN NAMBIAR:—“மலையாள ஜில்லாவில் மழை அதிகமாக இருக்கிறது. ரோடுகள் போடமுடியவில்லை என்று சொல்வது சரியல்ல. ரோடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அவைகள் சரியாக maintenance செய்யப்படுவது கிடையாது; repair செய்யப்படுவது கிடையாது. சர்க்கார் இவைகளையெல்லாம் கவனிக்கமாட்டேன் என்கிறது. ஆகையால், கனம் அமைச்சரவர்கள் இவ்விஷயத்தைக் கொஞ்சம் கவனித்து உதவி பண்ணுவார்களா என்று கேட்கிறேன். அமைச்சரவர்கள் தயவு செய்து பதில் சொல்லவேண்டும்.”

11-28
a.m.

[19th March 1955]

THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI:—“மலையாள ஜில்லாவிலுள்ள ரோடுகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் ரோடு வசதி செய்து கொடுப்பதற்கும் என்னைவிட நல்ல நிலைமையில் இருக்கின்ற ஜில்லா போர்டு தலைவர், கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ நாராயணன் நம்பியார் அவர்களுடைய கட்சியைச் சேர்ந்தவர், அதை நன்றாகக் கவனித்துச் செய்யவேண்டும். அந்தப் பொறுப்புக்கொல்லாம் ஜில்லா போர்டு தலைவருக்கு இருக்கும் காரணத்தினால் அந்த ஜில்லாவின் தேவைகளை அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துக்கூறினால் வேண்டிய உதவியை அரசாங்கம் அளிக்குமென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

“எதிர்க்கட்சி உப தலைவர் ஸ்ரீ கல்யாணசுந்தரம் பேசுகையில் லோகல் போர்டுகளின் ரிஜினல் இன்ஸ்பெக்டர் காரியாலயங்கள் ஒவ்வொன்றும் ஏராளமான பஞ்சாயத்து போர்டுகளையும் முனிசிபாலிடிகளையும் மேற்பார்வை அளவுக்கு வேண்டியிருக்கிறதென்றும் வேலையைச் சரியாக கவனிக்க முடியாத அளவுக்கு விரிவாக இருக்கின்றனவென்றும், பஞ்சாயத்துப் போர்டுகளிலிருந்து வரும் புகார்களை ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டர்கள் உடனுக்குடன் சீக்கிரமாக விசாரித்து பைசல் செய்வதற்கு முடியாமலிருக்கிறதென்றும், மாதக் கணக்கில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறதென்றும் கூறியிருக்கிறார். இது விஷயம் அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் ஏற்கெனவே இருந்துவருகிறது. ஆகவே தான் மேலும் ஒரு ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டரைப் போட்டிருக்கிறோம். இப்படிச் செய்வதன்மூலம் ஒவ்வொரு ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டரும் தங்களுடைய மேற்பார்வையிலுள்ள ஸ்தல ஸ்தாபனங்களின் குறைகளை உடனுக்குடன் கவனித்துச் செய்வதற்கு செளகரியமாக இருக்கும். ஏனென்றால், முன்போல் இல்லாமல் ஒரு சில ஜில்லாக்களிலுள்ள ஸ்தல ஸ்தாபனங்களை மட்டுந்தான் அவர்கள் மேற்பார்வையிட வேண்டியிருக்கும். அவரவர்களின் கீழுள்ள ஸ்தாபனங்களின் குறைகளையும் புகார்களையும் காலதாமதமின்றிக் கவனித்து, குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காகத்தான் மேலும் ஒரு ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டர் காரியாலத்தை ‘create’ பண்ணியிருக்கிறோம். ஆகவே, இந்தக் குறையும் தீர்க்கப்பட்டுவிடும் என்று கூறவிரும்புகிறேன்.

“சர்க்காரால் நியமிக்கப்படும் நிர்வாக அதிகாரிகள் ஸ்தல ஸ்தாபனங்களின் தலைவர்களிடமும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளிடமும் மரியாதையாக நடந்துகொள்ளுவது கிடையாது. அதிகார தோஷணியில் நடந்து கொள்ளுகிறார்கள் என்று கூறப்படும் complaint களையும் விசாரித்து அரசாங்கம் அவ்வப்போது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியைத் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது. நான் சுற்றுப்பிரயாணம் செய்யும் இடங்களில் ஜில்லா போர்டு, நகரசபை, பஞ்சாயத்து போர்டு அங்கத்தினர்களைக் கூட்டி ஆங்காங்கு கூட்டம் போட்டு, அவரவர்கள் சொல்லும் யோசனைகளையும் அவரவர்களுக்கு உண்டான குறைகளையும் நான் கேட்டு அதற்கு வேண்டிய பரிசாரங்களை நான் செய்துவருகிறேன். எங்கெங்கு ரோடுகள் போடவேண்டும், எங்கெங்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்யப்படவேண்டும், எந்தெந்த இடங்களில் என்னென்ன செய்யவேண்டும் என்பதைப்பற்றி தெரிந்துகொள்வதோடு மேற்படி காரியங்களை ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதற்குக் குந்தகமாக இருக்கும் காரணங்கள் என்னவென்பதை யெல்லாம் ஆராய்ந்து வேண்டுமெனச் செய்து வருகின்றேன். ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டர் காரியாலயங்களில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று குறை சொல்லப்பட்டால், அதையும் கவனித்து காலதாமதத்திற்கு காரணமாயிருக்கும் அதிகாரி மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. இம்மாதிரி முறைகளில் எல்லாம் ஸ்தல ஸ்தாபனங்களின் குறைகள் கவனிக்கப்பட்டு திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு காலதாமதம் செய்யக்கூடிய அதிகாரிகளின் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, ஸ்தல ஸ்தாபன நிர்வாக விஷயத்தில் யாதொருவிதமான குறையும் இருக்காது என்று எதிர்க்கட்சி உப தலைவர் ஸ்ரீ கல்யாணசுந்தரம் அவர்களுக்கு நான் உறுதியளிக்கின்றேன்.

“கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ ராகவ முதலியார் பேசும்போது, முனிசிபல் கமிஷனர் பதவியை ராஜ்ய சர்வீசில் சேர்ப்பதுபோல் மாணேஜர் முதலிய சில பதவிகளையும் அவ்வாறு ‘ப்ரொவினஷியலைஸ்’ செய்யவேண்டுமென்றும் இதர முனிசிபாலிடிகளுக்கும் மாற்றக்கூடிய வகையில் அமைக்க

19th March 1955] [Sri S. S. Ramasamy Padayachi]

வேண்டுமென்றும் சொன்னார். இப்பொழுது முனிசிபல் கமிஷனர்கள் நியமனங்களை மாகாண சர்வீஸ் ஆக்குவதற்கு முடிவு செய்திருக்கிறோம். மானேஜர் பதவிகளையும் அம்மாதிரி செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால், அதுவிஷயம் பரிசீலனை செய்யப்படவேண்டும். பண சம்பந்தமான பிரச்சினை என்ன என்பதையும் பரிசீலனை செய்து முடிவுக்கு வரவேண்டும். இது விஷயத்தையும் நான் கவனிக்கிறேன்.

“நிர்வாக அதிகாரிகளை ஒரே இடத்தில் அதிக நாட்கள் வைத்திருந்தால் அவர்கள் கட்சி மனப்பான்மை கொண்டிருக்கிறார்களென்றும், நம்பிக்கையில்லாத தீர்மானத்திற்கு ஆதரவாக இருக்கிறார்கள், குழப்பமான நிலைமையை உண்டாக்குகிறார்கள் என்றும் ஸ்ரீ ராகவ முதலியார் கூறினார்கள். இம்மாதிரி குழப்பமான நிலை ஐந்தாறு நகரசபைகளில்தான் ஏற்பட்டிருக்கிறதெயொழிய அதிகமான இடங்களில் இல்லையாதலால் விசேஷ கவனம் செலுத்தவேண்டியதில்லையென்று நினைக்கிறேன். மூன்று வருஷங்களுக்குமேல் ஒரு கமிஷனர் ஒரு இடத்தில் இருக்கக்கூடாது, சுபடிய சீக்கிரம் மாற்றவேண்டுமென்று ஸ்ரீ ராகவ முதலியார் கூறினார். இது பற்றியும் நான் கவனிக்கிறேன்.

“கனம் அங்கத்தினர்கள் சொன்ன அரிய யோசனைகளையெல்லாம் நான் பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்வதற்கு முயற்சி செய்கிறேன், என்று சொல்லிக்கொள்ளுவதோடுகூட ஸ்தல ஸ்தாபன நிர்வாகம் நல்ல முறையில் நடைபெறுவதற்குவேண்டிய உதவியை கனம் அங்கத்தினர்கள் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வெட்டுக் பிரேரணையைக் கொண்டு வந்த கனம் அங்கத்தினர் அதை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய வார்த்தையை முடித்துக்கொண்டு கிறேன்.”

* SRI K. C. GOPALAN UNNI :—“ Sir, I thought that the Hon. Minister could not understand my Malayalam. Therefore, I gave certain names in English. The Hon. Minister has not replied to those points. I request him to reply to them.”

DEPUTY SPEAKER :—“ May I know whether the hon. Member Sri T. C. Narayanan Nambiar is withdrawing his cut motion? ”

SRI T. C. NARAYANAN NAMBIAR :—“ In spite of the fact that most of our Members wanted very concrete and definite answers from the Hon. Minister, an attempt has really been made to meet the various complaints and grievances ventilated by the various hon. Members. To that extent, I have to congratulate the Hon. the Minister for Local Administration. I hope that the healthy, constructive, useful and helpful suggestions given by the Malabar District Board will be examined by the Government and necessary action taken. I beg leave to withdraw my cut motion.”

The cut motion was, by leave, withdrawn.

DEPUTY SPEAKER :—“ I shall now put the original Demand to vote. The question is—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 66,59,700 under Demand XXVI—Civil Works—Grants-in-Aid.’ ”

The Demand was put and carried and the Grant was made.